



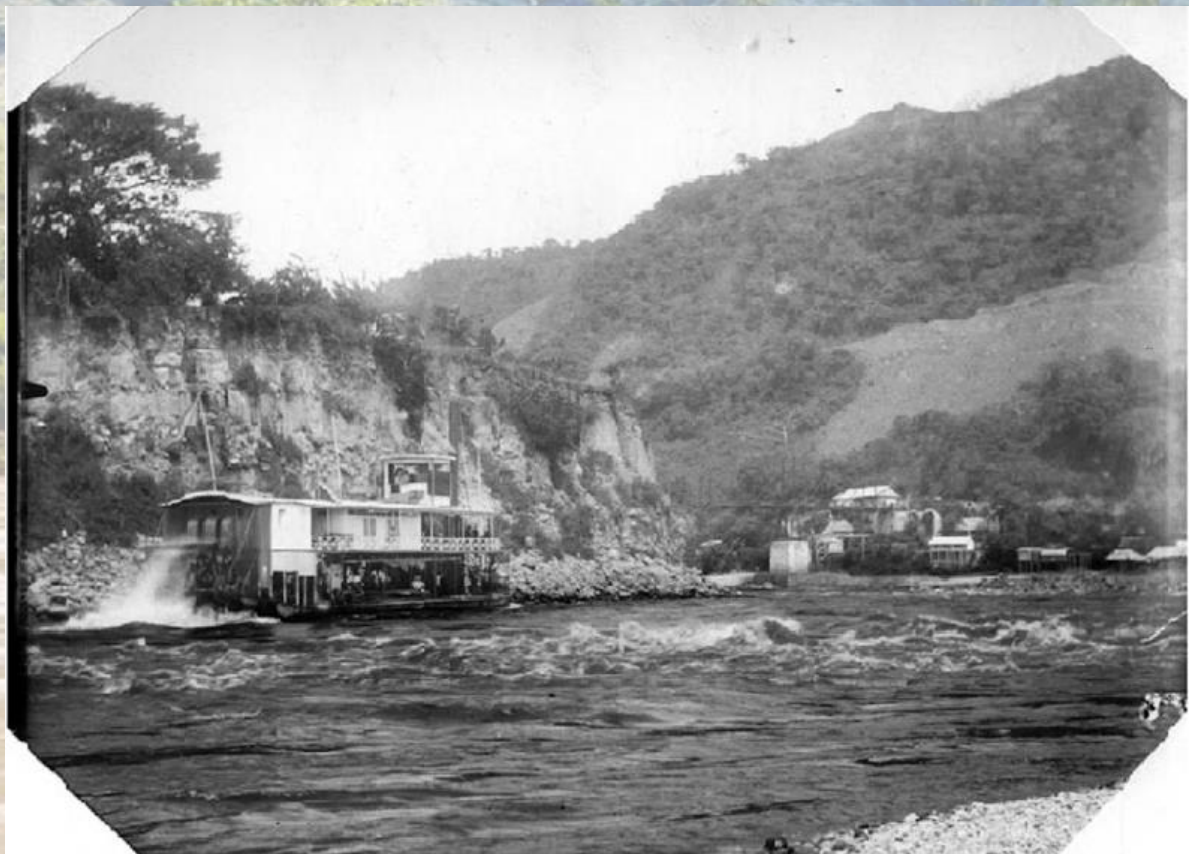
# **NAVEGABILIDAD DEL RÍO MAGDALENA**

Foto: lanacion.com

# ORDEN DEL DÍA

1. **Presentación de los asistentes.**
2. **Navegabilidad del Río Magdalena – antecedentes**
3. **Importancia Nacional de la Navegabilidad.**
4. **Tipo de carga / oportunidades**
5. **Acciones técnicas a ejecutar**
6. **Propuestas / pasos a seguir**





Vapor remontando los rápidos del Santo de Honda, Tolima  
Foto: Thomas S. Boyd 1899



*“Navegaban muy despacio por un río sin orillas que se dispersaba entre playones áridos hasta el horizonte. Pero al contrario de las aguas turbias de la desembocadura, aquellas eran lentas y diáfanas, y tenían un resplandor de metal bajo el sol despiadado. Fermina Daza tuvo la impresión de que era un delta poblado de islas de arena. —Es lo poco que nos va quedando del río –le dijo el capitán.*

**“El amor en los tiempos del cólera”  
de Gabriel García Márquez**





# La DORADA EN EL C♥RAZÓN De Colombia

Localización estratégica

Fácil acceso / **Vía Férrea**

Tolima, Santander, Cundinamarca, Antioquia y Boyacá



# Impacto de La Dorada

## 6 Departamentos

Caldas, Santander, Antioquia ,  
Boyacá, Cundinamarca, Tolima

## 33 municipios

## 743.103 habitantes

Impactados directamente

## 65% Población de Colombia



7,7% **Valor agregado**  
**Departamental**



**Alta oferta EDUCATIVA**



**SERVICIOS DE SALUD**



**ENTIDADES FINANCIERAS**

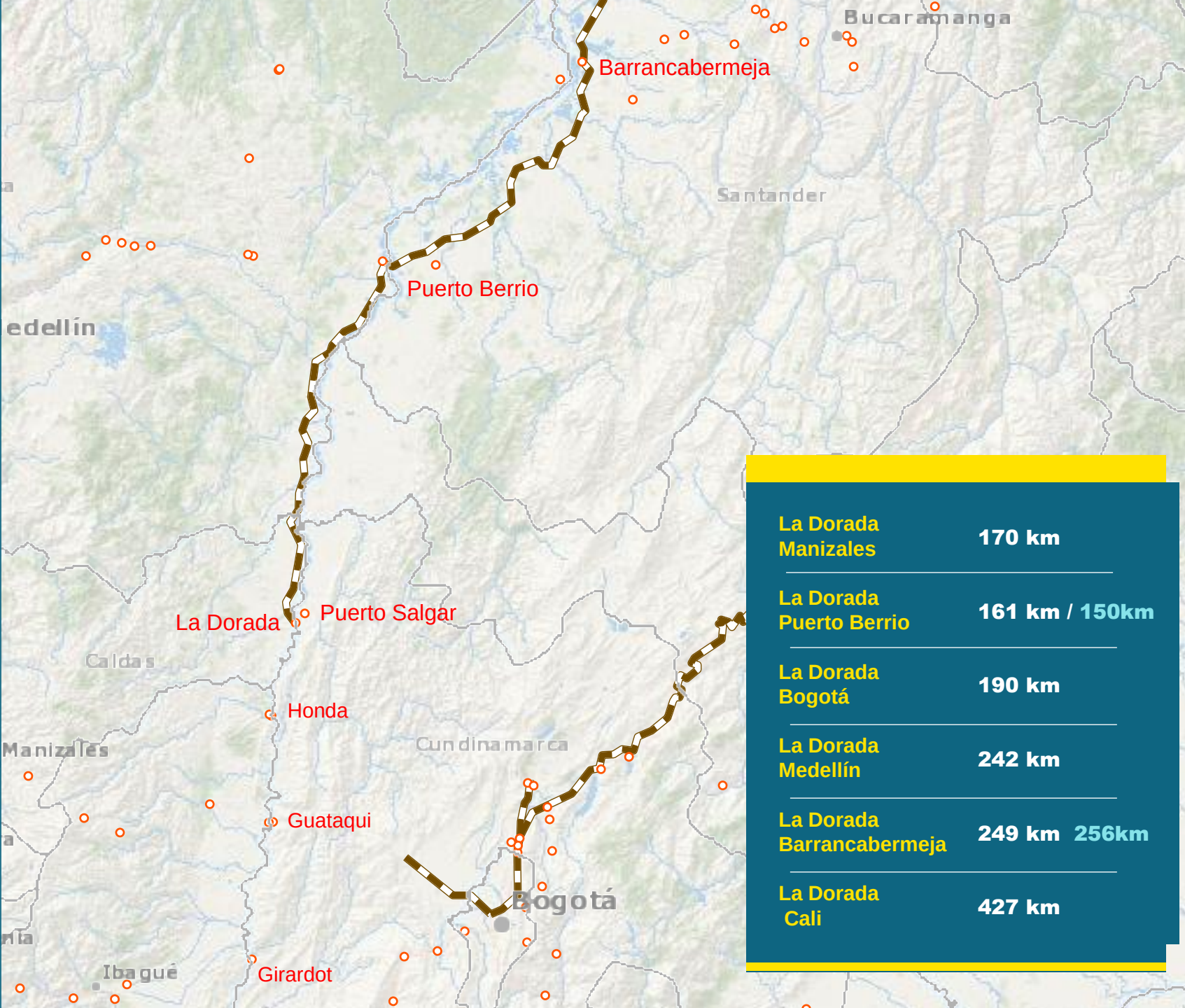


**CONECTIVIDAD**

**100% fibra óptica – urbano**



**3.400 EMPRESAS registradas**

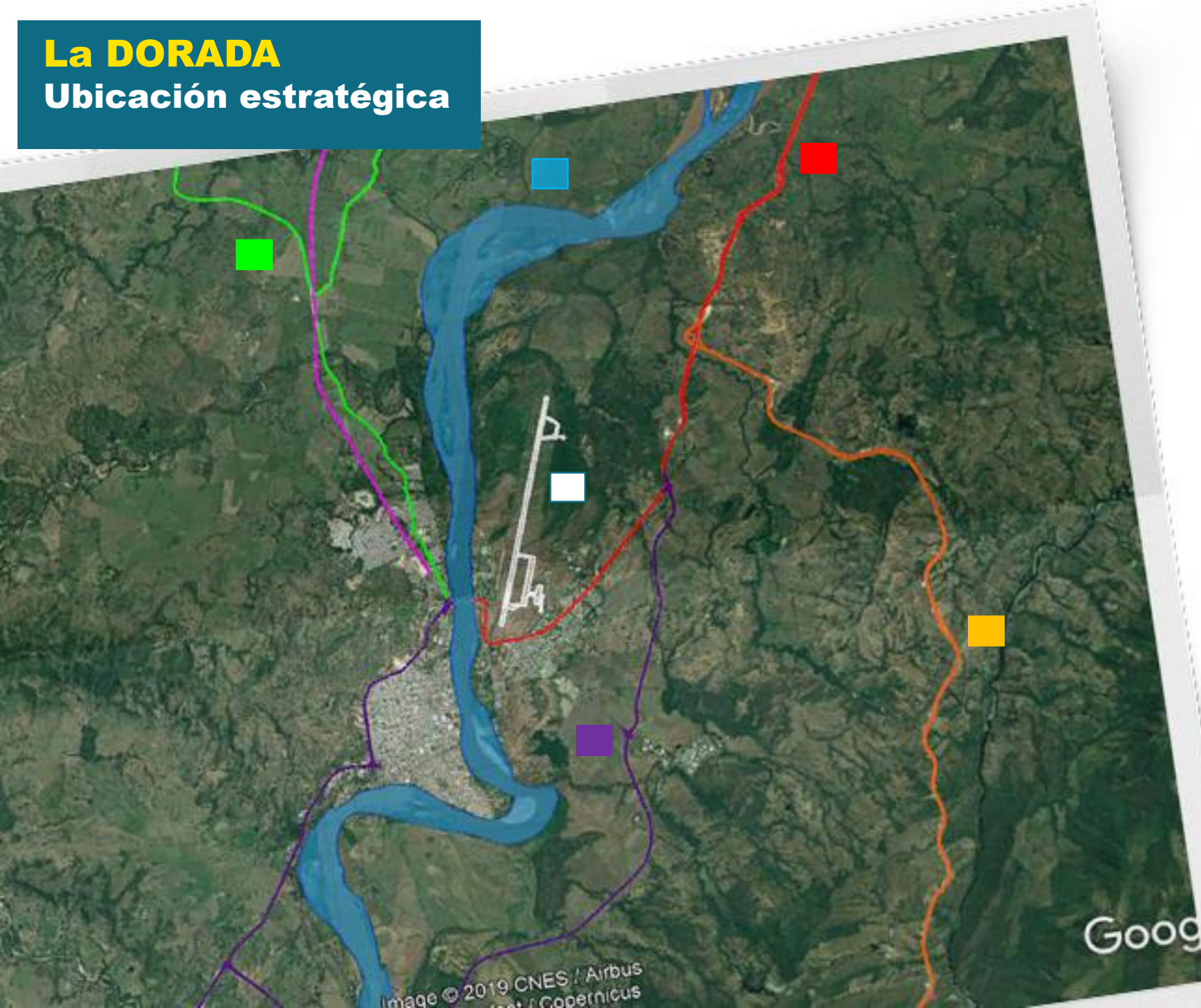


|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| La Dorada Manizales       | 170 km         |
| La Dorada Puerto Berrio   | 161 km / 150km |
| La Dorada Bogotá          | 190 km         |
| La Dorada Medellín        | 242 km         |
| La Dorada Barrancabermeja | 249 km 256km   |
| La Dorada Cali            | 427 km         |



# La DORADA

## Ubicación estratégica



### MODO VIAL



#### Vía del renacimiento

La Dorada, Norcasia, Florencia,  
Puente Linda, Sonsón

#### Ruta del sol – Tramo I

Villeta – Puerto Salgar

#### Ruta del sol – Tramo II

Puerto triunfo – San Roque

4G Girardot – Honda - Salgar

### MODO FÉRREO



Corredor La Dorada – Chiriguaná

1897 – 1985 / 2018

### MODO FLUVIAL



Río Magdalena

1550 – 1840 – 1912- 1930 - 2000

### MODO AÉREO



Aeropuerto Base Aérea  
German Olano

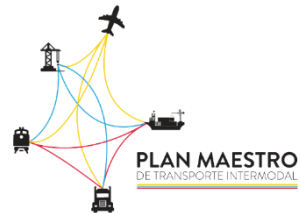


## ANTECEDENTES

### Navegabilidad Río Magdalena

Desde el SIGLO XIX como eje comercial  
1924 1er estudio de navegabilidad  
1973 Misión Colombo - Holandesa  
1980 Misión Alemana

Estudios y diseños  
modulares Fase III  
4 UNIDADES  
FUNCIONALES



## NAVELENA

### 2020 - APP – SECOP

Diseño, Construcción, Financiación, Operación, Conservación, Mantenimiento y Reversión de Bienes a la Nación, para garantizar la navegabilidad del Río Magdalena entre Barrancabermeja y Bocas de Ceniza.

**\$ 1.3 billones**

### Febrero 2020

Cormagdalena compromiso con la batimetría en la hidrografía, además de valorar el dragado hasta Guarinó, para resolver las inundaciones en el puerto caldense.



# IMPORTANCIA de la Navegabilidad

Corredor fluvial



## Empleos

+ de 100 mil empleo a nivel nacional



## Menores costos

de transporte y operación.  
Accidentalidad 176 veces menor  
Reducción pólizas hasta 66 %



## Eficiencia en operación.



**Facilidad en la importación / exportación** de insumos desde y hacia el centro del país.



## Reducción emisiones

Huella de carbono CO2  
Consumo combustible 16 veces inferior



**Amigable** con el medio ambiente.



**Desarrollo** población ribereña.



Foto: Diamante Caribe y Santanderes



# TRANSPORTE DE CARGA RÍO MAGDALENA

Transporte fluvial



Foto: Vanguardia Liberal

## 92%

Creció la carga movilizada por el Río Magdalena durante enero 2020

## MOVILIZACIÓN CARGA POR EL RÍO

| AÑO         | MILLONES TONELADAS |
|-------------|--------------------|
| 2010 – 2014 | 1,4                |
| 2015 – 2017 | 2,5                |
| 2017        | + de 3, 1          |
| 2018        | 3,38               |



## 353

Embarcaciones \*



## 94%

de la carga que se moviliza por el río corresponde a HIDROCARBUROS



## TIPO DE CARGA

- Carbón
- Granel (sólido, líquido)
- Contenedores
- Hidrocarburos
- Aceites
- biocombustibles



# TIPO DE CARGA

Foto: Diamante Caribe  
y Santanderes

## PRODUCTOS HACIA EL INTERIOR DEL PAÍS

- Cereales
- Ladrillos
- Fertilizantes
- Acero
- Insumos para minería
- Cemento

## PRODUCTOS HACIA LA COSTA CARIBE

- Carbón
- Ladrillos
- Hidrocarburos
- Aceite de Palma
- Cemento
- Ganado

**Demanda proyectada según tipo de carga**    Millones de toneladas

| AÑO  | Granel | Carga suelta | Carbón | Ganado | Hidrocarburos | total |
|------|--------|--------------|--------|--------|---------------|-------|
| 2015 | 12     | 68           | 3      | 1.6    | 116.8         | 202   |
| 2020 | 15     | 80           | 4      | 1.9    | 120.9         | 224   |
| 2025 | 19.9   | 96           | 5      | 2      | 125.2         | 248   |
| 2030 | 25     | 114          | 6      | 2      | 129.7         | 278   |

Fuente: Estudio de Demanda de Transporte del Sistema Fluvial del Río Magdalena  
– HIDROESTUDIOS STEER DAVIES 2002



# Acciones técnicas a ejecutar

## Tramo Barrancabermeja – La Dorada

Obras de Dragado

Mantenimiento del canal

Navegación satelital

Embarcación tipo

La Dorada – Barrancabermeja  
7 puertos

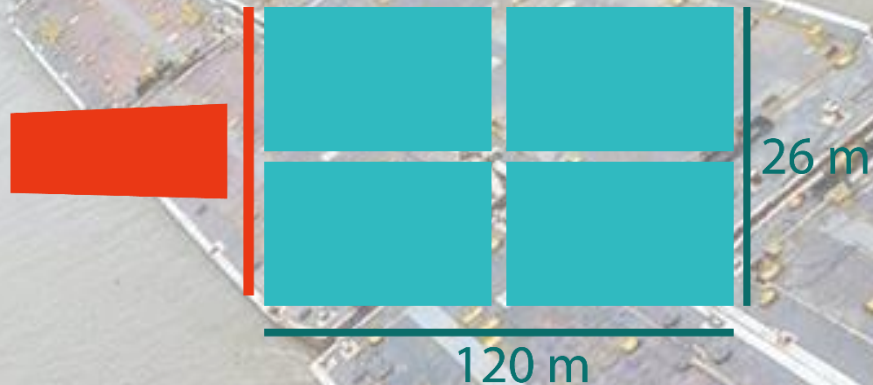




## Barrancabermeja – Puerto Berrio

### CONVOY 1

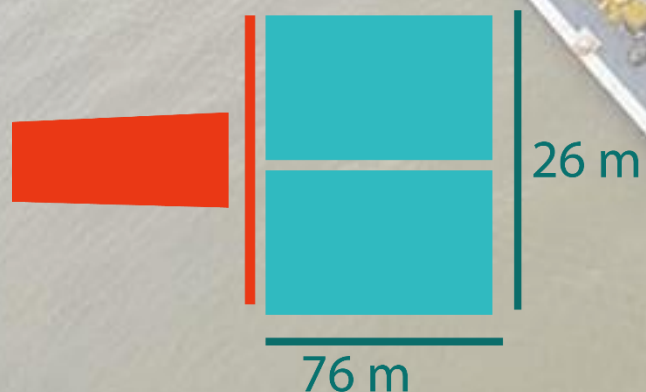
4 barcazas 1 remolcador



## Puerto Berrio – La Dorada

### CONVOY 2

2 barcazas 1 remolcador



## ADAPTAR LAS EMBARCACIONES AL RÍO

### CONVOY 1

4 barcazas 1 remolcador

**3.600** toneladas

**120** contenedores (40 pies)

### CONVOY 2

2 barcazas 1 remolcador

**2.000** toneladas

**66** contenedores (40 pies)





# **VOLVER LA MIRADA AL RÍO MAGDALENA**

## **Cultura y Turismo** **Río Magdalena**

Corredor fluvial



### **Malecón / Paseos peatonales**

Nuevos espacios de recreación



### **Beneficios ambientales**

La restitución del hábitat fluvial contribuye al control de la temperatura, mejora la calidad del aire y prevenir las inundaciones.



### **Beneficios económicos**

Eleva el valor inmobiliario del área de influencia .  
Inversión privada.

### **Planificación multisectorial**

vocación pública con inversión del sector privado

### **Impacto Social**

Beneficios para todas las edades.



**Desarrollo** población ribereña.



# GESTIONES INSTITUCIONALES

## GOBERNADORES DE:

- Cundinamarca
- Boyacá
- Tolima
- Caldas
- Antioquia
- Risaralda
- Quindío



## GREMIOS



## Actores regionales



## ALCALDES MAGDALENA MEDIO

- La Dorada
- Honda
- Puerto Salgar
- Puerto Berrio
- Puerto Boyacá
- Puerto Triunfo

## AGENDA LEGISLATIVA

## EQUIPO TÉCNICO

## PLAN DE MEDIOS







Foto Diego Alejandro Martínez  
@diegomartinezfotos  
315 7974538

# ¡SÚBETE A BORDO!

y trabajemos por el  
desarrollo del Magdalena

¡GRACIAS!  
¡GRACIAS!  
¡GRACIAS!