



# CONECTIVIDAD VIAL

PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE INFRAESTRUCTURA  
DEPARTAMENTO DE CALDAS

# EJE CAFETERO – MAGDALENA CENTRO

## VÍA MANIZALES – MARIQUITA

Única alternativa al Túnel de la Línea, para conectar el Eje Cafetero y el suroeste del país con el centro del mismo

### Terminar Variante Manizales

Culminar doble calzada:

- Estación Uribe – La Fuente (1.6Km)
- Sena – Potro Rojo (4Km)

Inversión: \$150 mil millones

Estudios y diseños en fase III

### Mejoramiento tramo Manizales – Mariquita

Proyectos priorizados:

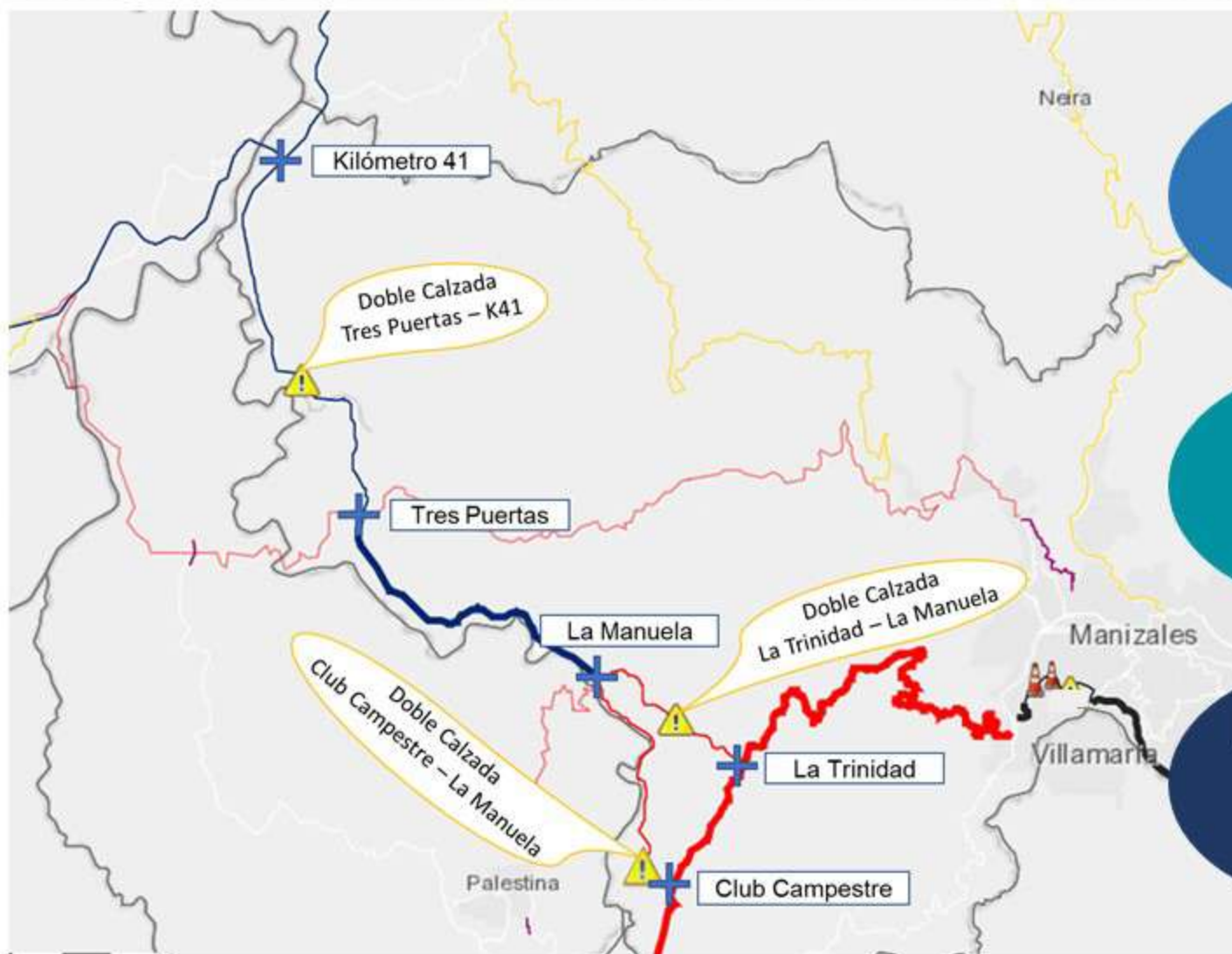
- Rectificación vial Fresno – Mariquita (26Km)
- Viaducto de Mesones (0.41Km)
- Variantes de Padua y Fresno (4.71Km)

Inversión: \$350 mil millones (2013)

Estudios y diseños en fase II

# EJE CAFETERO - ANTIOQUIA (PAC 1 Y 2) Y OCCIDENTE DEL PAÍS

## CONEXIÓN AUTOPISTAS DEL CAFÉ Y CONCESIÓN PACÍFICO TRES



**Segunda calzada La Trinidad - La Manuela**

- Longitud: 3.5 Km
- No cuenta con estudios y diseños

**Segunda calzada Club Campestre - La Manuela**

- Longitud: 5.5 Km
- No cuenta con estudios y diseños

**Doble calzada Tres Puertas - K41**

- Longitud: 9 Km
- \$68 mil millones\*\* (por obra pública)
- Estudios y diseños en fase III

# EJE CAFETERO - ANTIOQUIA (PAC 1 Y 2) Y OCCIDENTE DEL PAÍS

## OBRAS COMPLEMENTARIAS AUTOPISTAS DEL CAFÉ

### Variante Oriental

- Conexión Dosquebradas con Armenia desde La Romelia en la vereda Mundo Nuevo hasta Punto 30
- Longitud: 13 Km

### Doble calzada Variante La Paz

- Longitud: 1.1 Km
- Pertenece a Fondo Adaptación
- Cuenta con adquisición predial

# ACCESOS AL AEROPUERTO DEL CAFÉ

Principales apuestas, que cuentan con estudios y diseños:



Doble calzada  
desde Autopistas  
del Café hasta el  
Alto La Paz

- Longitud: 1080m
- Estudios y diseños en fase III
- Inversión: \$35.600 millones

# ACCESOS AL AEROPUERTO DEL CAFÉ

Principales apuestas, que cuentan con estudios y diseños:

## Intersecciones sobre Autopistas del Café

- (1) Empalme con la vía de acceso al Aeropuerto del Café
  - (2) Acceso al municipio de Chinchiná a través de la avenida Juan Pablo II
- Inversión: \$80.000 millones

## Doble calzada Santa Rosa - Chinchiná

- Tramo faltante: 5.5 Km
- Estudios y diseños fase III
- Inversión: \$90.000 millones

# CONECTIVIDAD INTERNA

## ENTRE VÍAS DEPARTAMENTALES Y NACIONALES

Intersecciones y conexiones a puentes, sobre el trazado de Pacífico Tres, gestionadas desde el Gobierno de Caldas con apoyo de la Nación, la ANI y las concesiones viales



# CONECTIVIDAD INTERNA

## PLAN VIAL DEPARTAMENTAL FASE II

Herramienta de gestión vial que permite identificar problemáticas y ejes de desarrollo, y proponer la distribución de recursos según el orden de importancia de cada vía, siguiendo los lineamientos del Conpes 3480 – 3481

NOMBRE PROYECTO	KM ESTUDIADOS	VALOR APROXIMADO ED	VALOR APROXIMADO OBRA
Ruta del Renacimiento: La Dorada- Norcasia	10.80	\$ -	\$23,760,000,000.00
	15.80	\$ -	\$ 34,760,000,000.00
Ruta del Renacimiento: Norcasia - Berlín	11.80	\$ -	\$23,600,000,000.00
Ruta del Renacimiento: Berlín - Florencia	25.52	\$ -	\$ 53,592,000,000.00
Ruta del Renacimiento: Florencia - Puente Linda	25.43	\$ -	\$ 53,403,000,000.00
Vía Aerocafé: La Manuela - Palestina	7.10	\$ -	\$ 67,000,000,000.00
Vía Aerocafé: Chinchiná - La Parroquia	1.00	\$ -	\$65,000,000,000.00
	1.60		
Vía de Acceso Terminal de Transporte	2.30	\$ -	\$50,000,000,000.00
Plan Vial 2: Salamina Pácora		\$ 256,000,000.00	\$ 20,000,000,000.00
Plan Vial 2: Arma - La Pintada	42.00	\$ -	\$ 37,500,000,000.00
Manizales - La Cabaña - Tres Puertas		\$ 690.000.000.00	
Tres Puertas - Santágueda	4.20		\$ 50,400,000,000.00
Manzanares - Marulanda	42.0		\$105,000,000,000.00
Marulanda - San Félix	13.0		\$32,500,000,000.00
Petaqueros -Río Guarino		\$ 270,000,000.00	
Mariquita - Victoria		\$330,000,000.00	
<b>TOTALES</b>		<b>\$ 1,546,000,000.00</b>	<b>\$616,515,000,000.00</b>





**MUCHAS GRACIAS**