



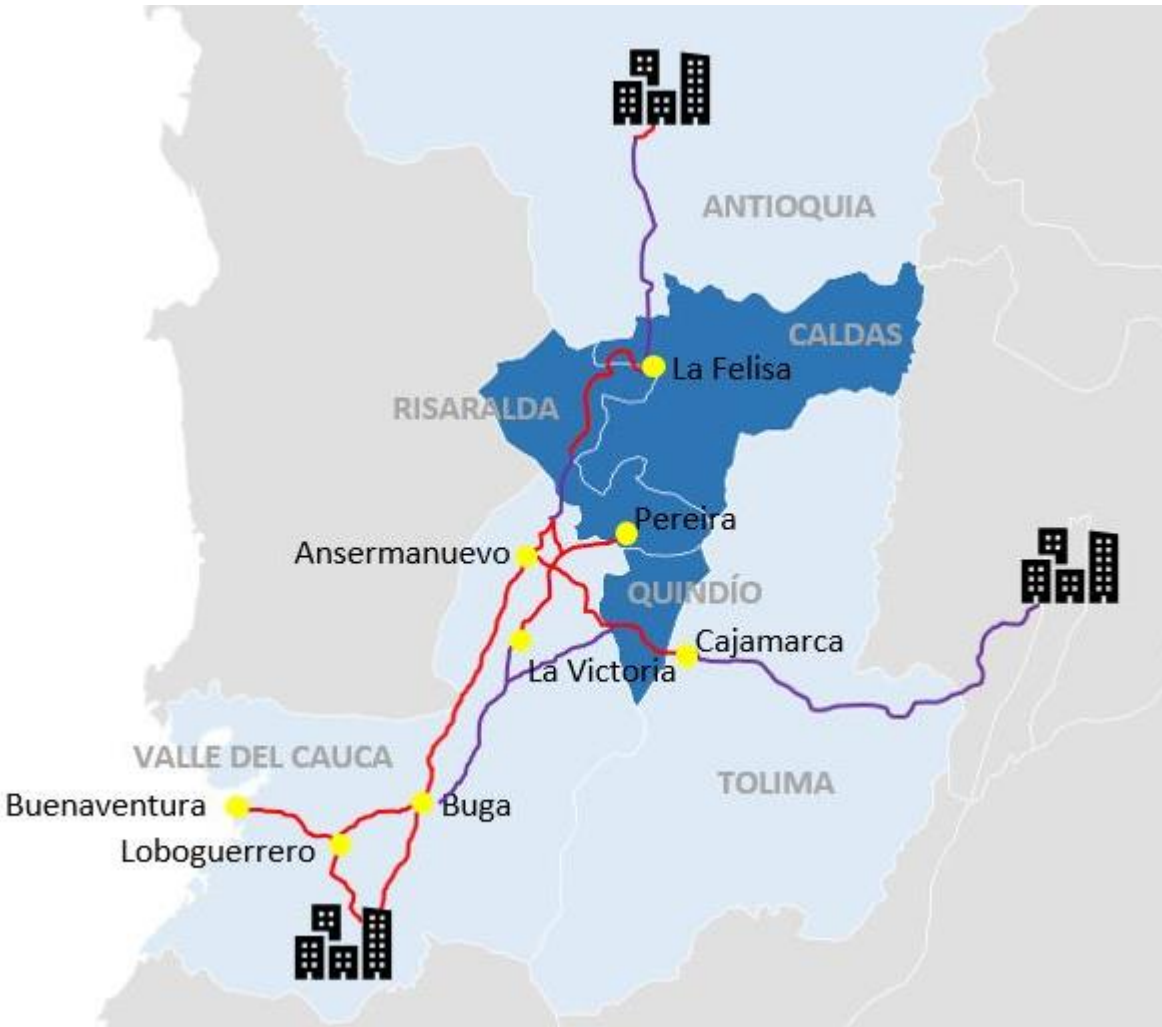
La movilidad
es de todos

Mintransporte

ALIANZA LOGÍSTICA EJE CAFETERO

CORREDORES LOGÍSTICOS

Red vial a cargo INVIAS



BOGOTÁ – CALI / BUENAVENTURA

Cajamarca (Tolima) – Calarcá – Armenia (Quindío)
Armenia (Quindío) – Cartago – Ansermanuevo (Valle)

MEDELLÍN – CALI / BUENAVENTURA

Itagüí – La Estrella (Antioquia)
La Felisa – Cauyá (Caldas)
La Virginia – Ansermanuevo – Yumbo – Cali



INVERSIÓN

\$1,6
Billones



EMPLEOS
ACTUALES

4.823



MAQUINARIA

694



INVERSIÓN
\$574.180
Millones



EMPLEOS
ACTUALES
2.181



MAQUINARIA
224



ALCANCE
19,6 km

CONSTRUCCIÓN

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PROYECTO	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	META FÍSICA	AVANCE FÍSICO	INVERSIÓN TOTAL	EMPLEOS REACTIVADOS	MAQUINARIA
Quindío	CALARCÁ	CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA - CRUCE CORDILLERA CENTRAL TRAMO QUINDIO	feb-16	dic-20	6,5	85%	\$ 150.943	684	65
Quindío	ARMENIA	CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA ARMENIA - AEROPUERTO	ene-16	dic-20	8,4	98%	\$ 101.506	50	15
Tolima	CAJAMARCA	CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA SECTOR 1-TOLIMA	may-19	dic-20	1,3	66%	\$ 143.192	655	63
Tolima	CAJAMARCA	CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA SECTOR 2- TOLIMA	may-19	dic-20	3,4	60%	\$ 160.387	688	81
Tolima	CALARCÁ-CAJAMARCA	INTERVENTORIA PARA LA TERMINACIÓN DOBLE CALZADA - CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL	may-19	dic-20	-	-	\$ 18.152	104	-





INVERSIÓN
\$391.704
Millones



EMPLEOS
ACTUALES
287



MAQUINARIA
49



ALCANCE
41 km

CONSTRUCCIÓN

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PROYECTO	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	META FÍSICA	AVANCE FÍSICO	INVERSIÓN TOTAL	EMPLEOS REACTIVADOS	MAQUINARIA
Valle	LOBOGUERRERO , CALIMA	CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA BUGA-BUENAVENTURA, SECTOR LOBOGUERRERO-CALIMA	sep-20	dic-20	9	0%	\$ 137.876	58	8
Valle	CALI-CRUCERO-CANDELARIA	CONSTRUCCIÓN DOBLE CALZADA CALI-CANDELARIA	may-20	may-21	17	79%	\$ 155.856	130	20
Valle	CALI-YUMBO	CONVENIO CONSTRUCCIÓN VÍA ANTIGUA CALI-YUMBO, RAMAL CRUCERO-DAPA	oct-13	ene-21	14	97%	\$ 39.922	55	12
Valle	CALI-CANDELARIA	CONVENIO PARA CONSTRUCCIÓN PUENTE JUANCHITO	oct-13	ene-21	1	38%	\$ 58.050	44	9



Foto: Archivo - INVIAS



INVERSIÓN
\$451.527
Millones



EMPLEOS
ACTUALES
1.295



MAQUINARIA
273



ALCANCE
1.165 km

MANTENIMIENTO

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PROYECTO	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	META FÍSICA	AVANCE FÍSICO	INVERSIÓN TOTAL	EMPLEOS REACTIVADOS	MAQUINARIA
Antioquia	VÍAS NACIONALES	MANTENIMIENTO RUTINARIO	dic-19	jul-22	260,82	22%	\$ 13.290	90	26
Caldas	VÍAS NACIONALES	MANTENIMIENTO RUTINARIO	dic-19	ago-22	170,6	23%	\$ 7.703	55	12
Risaralda	VÍAS NACIONALES	MANTENIMIENTO RUTINARIO	dic-19	jul-22	218	17%	\$ 13.295	83	20
Tolima	VÍAS NACIONALES	MANTENIMIENTO RUTINARIO	dic-19	jul-22	122	22%	\$ 6.598	44	9
Tolima, Quindío	CALARCÁ- CAJAMARCA	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE LOS EQUIPOS ELECTROMÉCANICOS DEL PROYECTO CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL	feb-16	dic-20	25	86%	\$ 381.495	883	170
Quindío	VÍAS NACIONALES	MANTENIMIENTO RUTINARIO	dic-19	jul-22	66	22%	\$ 4.440	26	6
Quindío, Valle	CARTAGO, ALCALÁ, MONTENEGRO, ARMENIA	MANTENIMIENTO CARTAGO – ARMENIA	ago-20	nov-20	1,6	96%	\$ 1.677	38	12
Valle	ANSERMANUEVO - CARTAGO	MANTENIMIENTO ANSERMANUEVO- CARTAGO	sep-20	dic-20	10	1%	\$ 2.865	-	-
Valle	MEDIACANOA -ANSERMANUEVO	MANTENIMIENTO MEDIACANOA – ANSERMANUEVO	sep-20	dic-20	123	1%	\$ 9.758	-	-
Valle	CALI, LOBOGUERRERO	MANTENIMIENTO RETEN FORESTAL CVC – LOBOGUERRERO	dic-20	feb-21	42	-	\$ 1.023	-	-
Valle	VÍAS NACIONALES	MANTENIMIENTO RUTINARIO	dic-19	jul-22	109	34%	\$ 7.678	54	16
Valle	BUENAVENTURA, DAGUA	OPERACIÓN, MANTENIMIENTO Y VIGILANCIA DE TUNELES BUGA- BUENAVENTURA	sep-20	dic-20	17	42%	\$ 1.705	22	2



INVERSIÓN
\$52.935
Millones



EMPLEOS
ACTUALES
175



MAQUINARIA
57



ALCANCE
14 km

MEJORAMIENTO

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PROYECTO	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	META FÍSICA	AVANCE FÍSICO	INVERSIÓN TOTAL	EMPLEOS REACTIVADOS	MAQUINARIA
Risaralda	SANTA CECILIA- APIA- LA VIRGINIA	MEJORAMIENTO TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (SANTA CECILIA-APIA Y APIA - LA VIRGINIA)	sep-20	dic-20	3	0%	\$ 18.055	105	30
Valle	BUGA	MEJORAMIENTO LAGUNA DEL SONSO, SECTOR: MEDIACANOA-BUGA	sep-19	nov-20	4	52%	\$ 10.926	42	12
Valle	BUENAVENTURA	MEJORAMIENTO PASO POR BUENAVENTURA, AV SIMON BOLÍVAR	sep-17	dic-20	7	80%	\$ 23.954	28	15



Foto: Archivo - INVIAS

GESTIÓN VIAL INTEGRAL

CORREDORES

- Hoyo Rico – Caucasia – Santuario Caño Alegre y Autopista Sur – Itagüí
- Armenia – Cajamarca
- Troncal de Occidente
- Pereira – Cerritos – La Victoria, Cerritos – Cauyá – La Felisa y El Pollo – La Romelia



INVERSIÓN

**\$86.058
Millones**



EMPLEOS
ACTUALES

718



MAQUINARIA

91



ALCANCE

888 km

ATENCIÓN SITIOS CRÍTICOS



SEÑALIZACIÓN

MANTENIMIENTO PERIÓDICO



SERVICIO AL USUARIO

- Grúa,
- Carro Taller,
- Ambulancia

MANTENIMIENTO RUTINARIO





INVERSIÓN
\$7.529
Millones



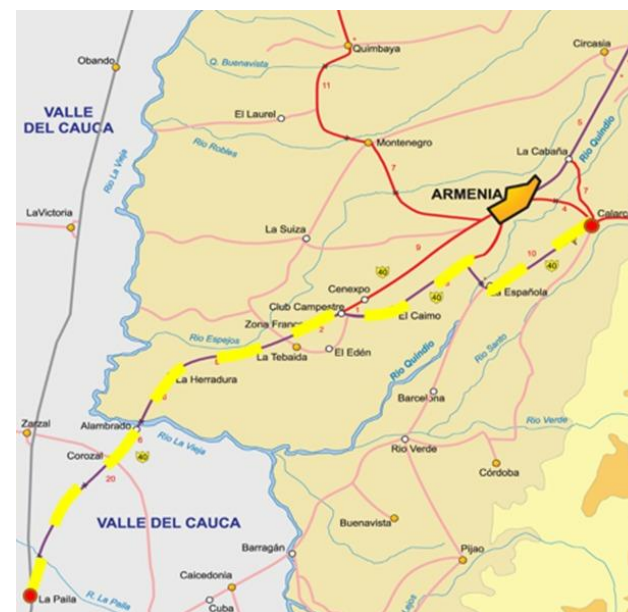
EMPLEOS
ACTUALES
167



ALCANCE
93,5 km

ESTUDIOS Y DISEÑOS

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PROYECTO	FECHA INICIO	FECHA TERMINACIÓN	META FÍSICA	AVANCE FÍSICO	INVERSIÓN TOTAL	EMPLEOS REACTIVADOS
Quindío, Valle	CALARCÁ, ARMENIA, LA PAILA	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA DOBLE CALZADA CALARCÁ - ARMENIA - LA PAILA	feb-20	oct-21	73	46%	\$ 5.609	138
Quindío	ARMENIA, MONTENEGRO, QUIMBAYA, CARTAGO, CALARCÁ, CLUB CAMPESTRE	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONECTIVIDAD ENTRE LAS VIAS ARMENIA – MONTENEGRO – QUIMBAYA – CARTAGO Y CALARCA – ARMENIA – CLUB CAMPESTRE	nov-20	jul-21	20,5	0%	\$ 1.920	29



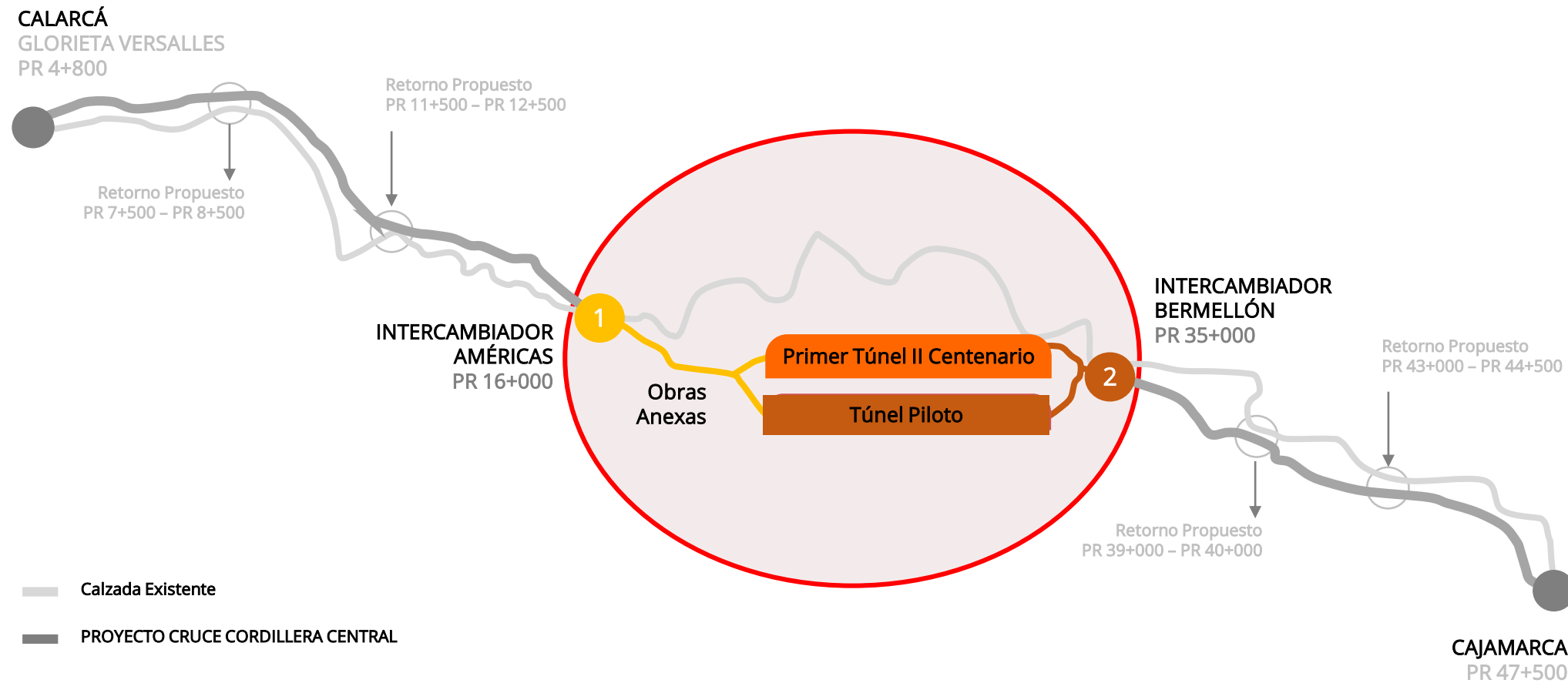


La movilidad
es de todos

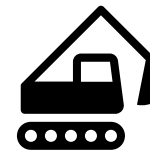
Mintransporte

PROYECTO CRUCE CORDILLERA CENTRAL

TÚNEL DE LA LÍNEA



INVERSIÓN
\$ 2,9 billones



ALCANCE
29,6 km



Segunda calzada
21 km



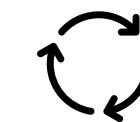
Viaductos
31 un



Túneles cortos
23 un



Puntos críticos
12 un



Intercambiadores
3 un

Módulo 3 - Segunda Calzada de Quindío
Longitud = 9,39Km

Obras Anexas e
Intercambiadores
L = 4,05Km

Módulo 1 - Túnel Principal
Longitud = 8,65Km

Módulo 2 - Segunda Calzada de Tolima
Longitud = 8,89Km

TÚNEL DE LA LÍNEA

209.423 vehículos se movilizaron por el par vial Cajamarca-Calarcá en los primeros 30 días:

- 107.653 vehículos cruzaron el túnel a través del peaje Túnel de La Línea sector Quindío
- 101.770 ascendieron al alto de La Línea luego de pasar por el peaje del sector Tolima

Beneficios:

- Aumento de velocidad en condiciones de seguridad de 18km/h a **60km/h**
- Ahorro de recorrido por el alto de La Línea en sentido Armenia- Ibagué de **21 km**
- Disminución de **50 minutos** de recorrido entre los usuarios del par vial quienes ahora transitan por vías totalmente independientes

Ahorro significativo en costos de operación y logística de transporte.





La movilidad
es de todos

Mintransporte

INVERSIONES EN DEPARTAMENTOS

CALDAS



INVERSIÓN
\$375.182
Millones



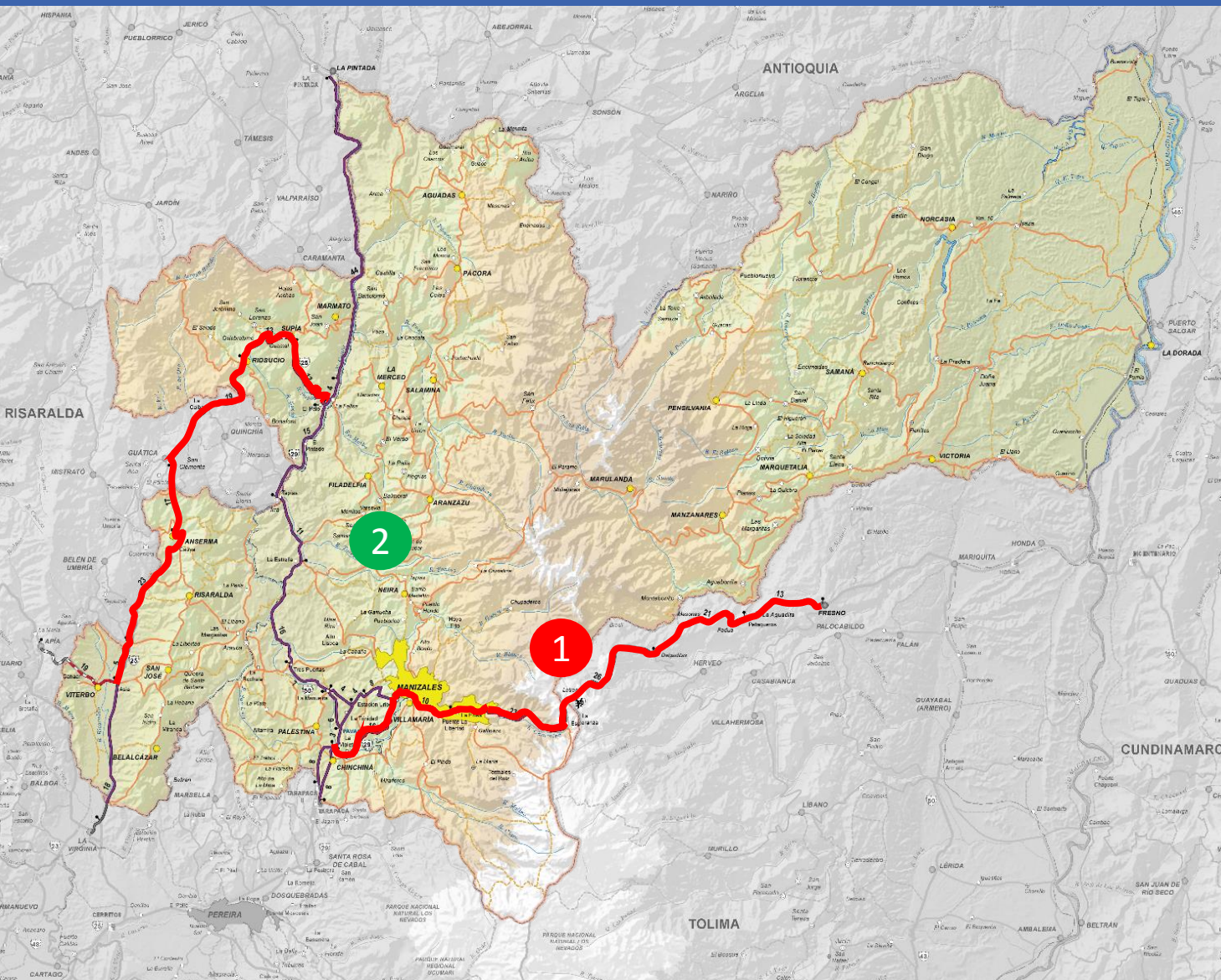
EMPLEOS
ACTUALES
568



MAQUINARIA
116



NUEVOS
EMPLEOS
6.785



1. RED NACIONAL:

Segunda Calzada Honda - Manizales:
GVI Cauca, Risaralda y Caldas:
Mantenimientos:

\$ 255.148
\$202.790
\$25.641
\$7.703

2. VIAS RURALES:

\$ 120.034

RISARALDA



INVERSIÓN
\$360.373 millones



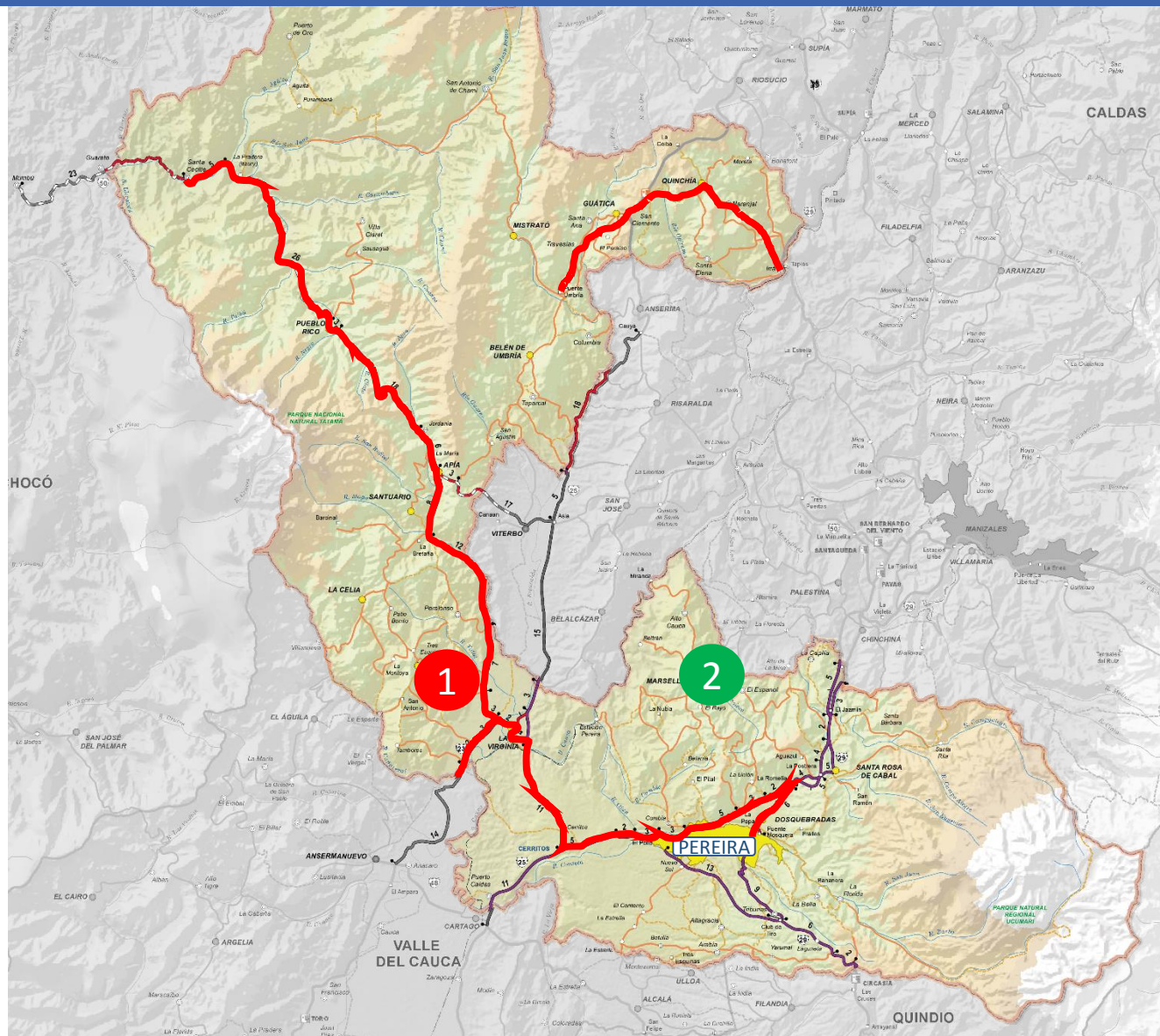
EMPLEOS ACTUALES
557



MAQUINARIA
132



NUEVOS EMPLEOS
6838



1. RED NACIONAL:

Mantenimientos

GVI Cauca-Risaralda y Caldas

Transversal Central del Pacífico

EYD Doble Calzada La Romelia-El Pollo

\$91.922

\$13.295

\$25.641

\$18.055

\$1.972

Compromiso Colombia

Irrá-Quinchía- Puente Umbría

TRANSVERSALES DEL PACÍFICO (Quibdó - Pereira)

\$ 30.000

\$220.000

2. VIAS RURALES:

\$ 48.451

QUINDÍO



INVERSIÓN

**\$1,28
Billones**



EMPLEOS
ACTUALES

2.874



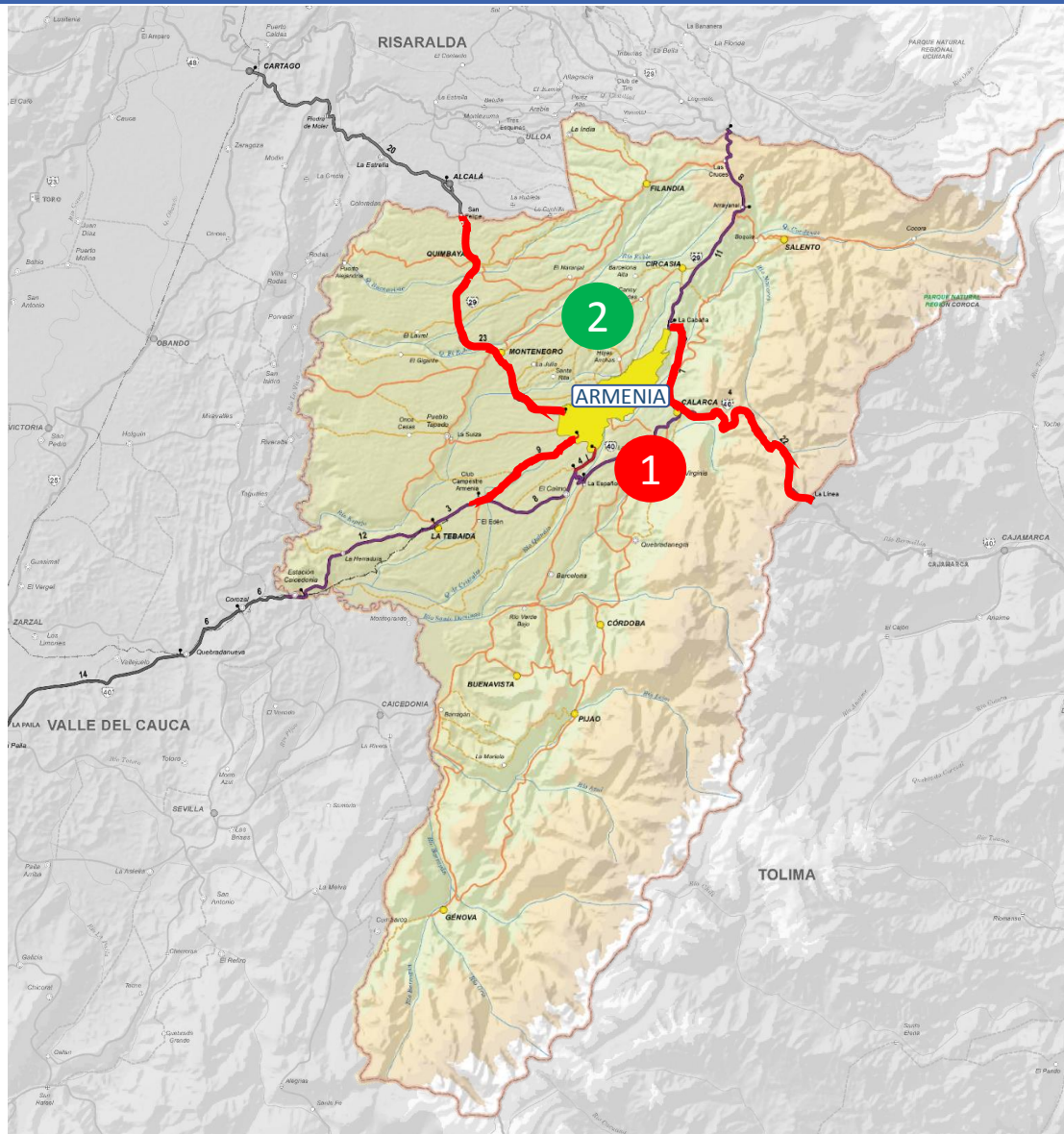
MAQUINARIA

296



NUEVOS
EMPLEOS

7.442



1. RED NACIONAL:

- Suministro equipos electromecánicos CCC
- Terminación Doble calzada CCC
- Doble calzada Armenia- Aeropuerto
- La Tebaida- Montenegro
- GVI Armenia- Cajamarca
- Mantenimientos
- Cartago - Armenia
- EyD Doble calzada Calarcá- La Paila

\$1,26 billones

\$381.495
\$150.943
\$101.506
\$54.674
\$12.912
\$4.440
\$1.677
\$5.609

Compromiso Colombia

Calarcá- Armenia-Cartago

\$100.000

2. VIAS RURALES:

\$ 21.802

TOLIMA



INVERSIÓN
\$1,44
Billones



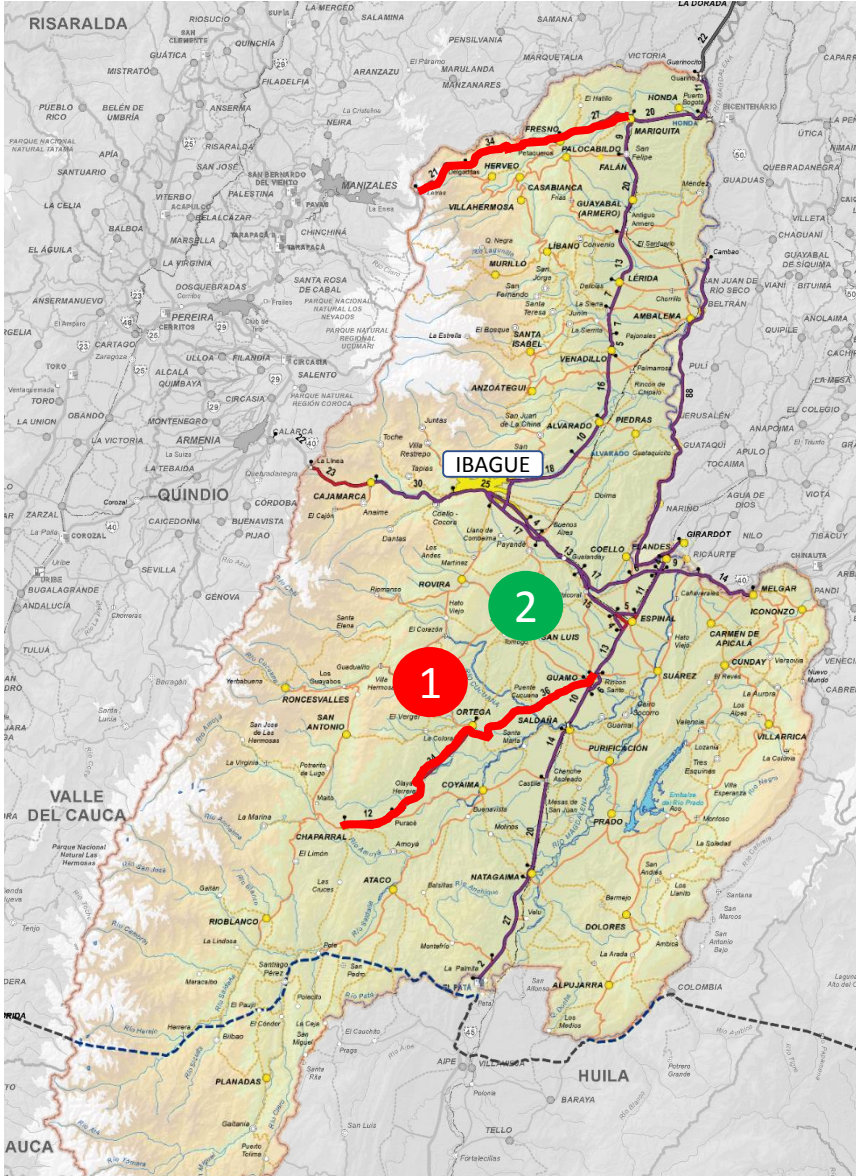
EMPLEOS
ACTUALES
2.610



MAQUINARIA
373



NUEVOS
EMPLEOS
14.916



1. RED NACIONAL:

- Equipos Electromecánicos CCC
- Doble calzada Cajamarca – Sector 2
- Doble calzada Cajamarca – Sector 1
- GVI Honda- Guaduas- Villeta
- GVI Armenia- Cajamarca
- Mantenimientos
- Fresno- Honda

\$1,34 Billones

\$381.495
\$160.387
\$143.192
\$17.944
\$12.912
\$6.598
\$3.956

Compromiso Colombia

Corredor Sur del Tolima

\$ 60.000

2. VIAS RURALES:

\$ 97.574

ANTIOQUIA



INVERSIÓN

\$2,31
Billones



EMPLEOS
ACTUALES

1.042



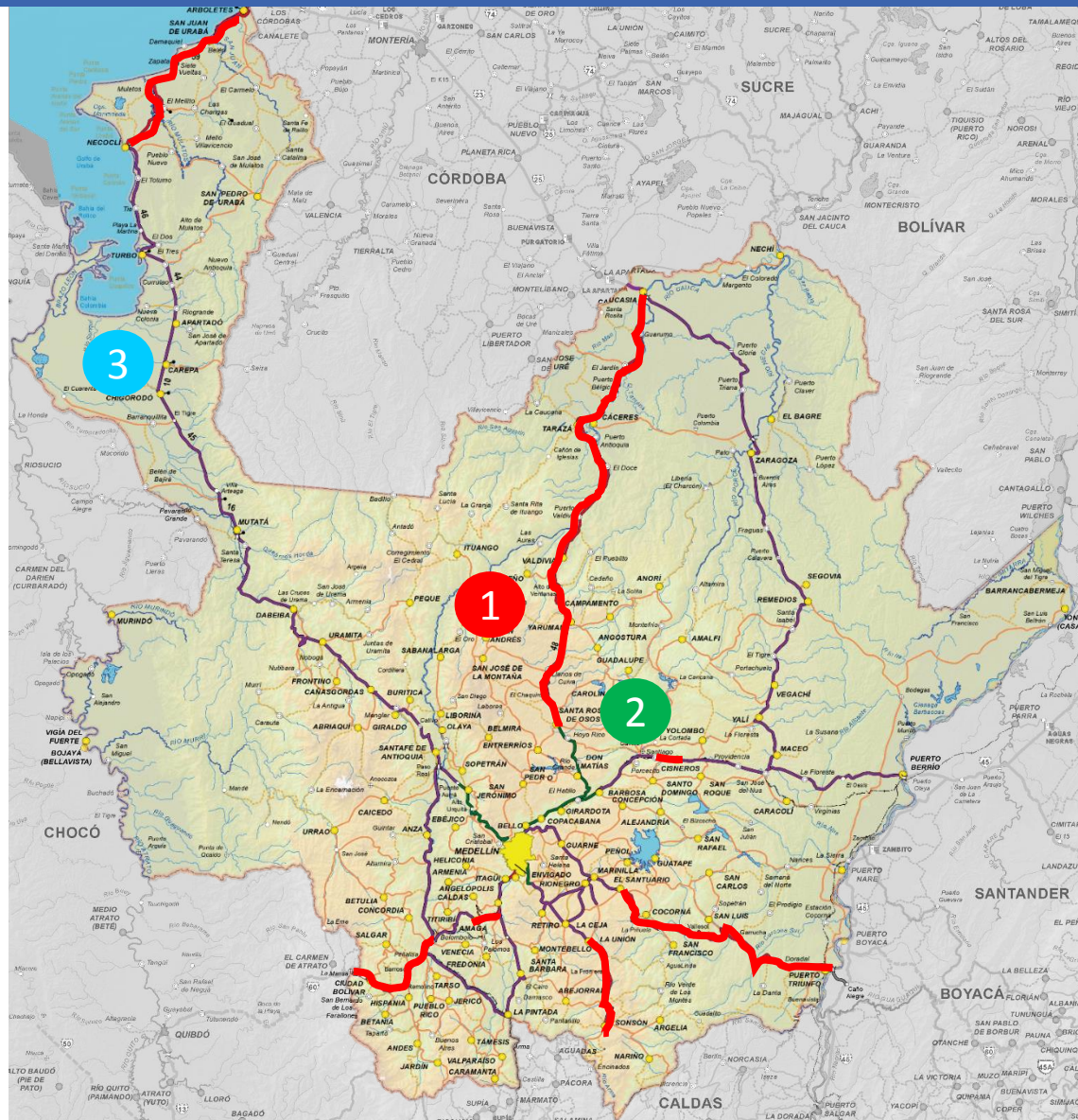
MAQUINARIA

171



NUEVOS
EMPLEOS

35.946



1. RED NACIONAL:

\$1,84 billones

GVI

\$38.447

Mantenimientos

\$ 13.290

Granada San Carlos

\$ 3.281

Compromiso por Colombia

Túnel GGE y vías de acceso

\$ 1,4 billones

Transv de Pacifico

\$ 230.000 millones

2. VIAS RURALES:

\$ 459.246 millones

3. COLOMBIA FLUVIAL

\$9.771 millones

VALLE DE CAUCA



INVERSIÓN
\$684.010
Millones



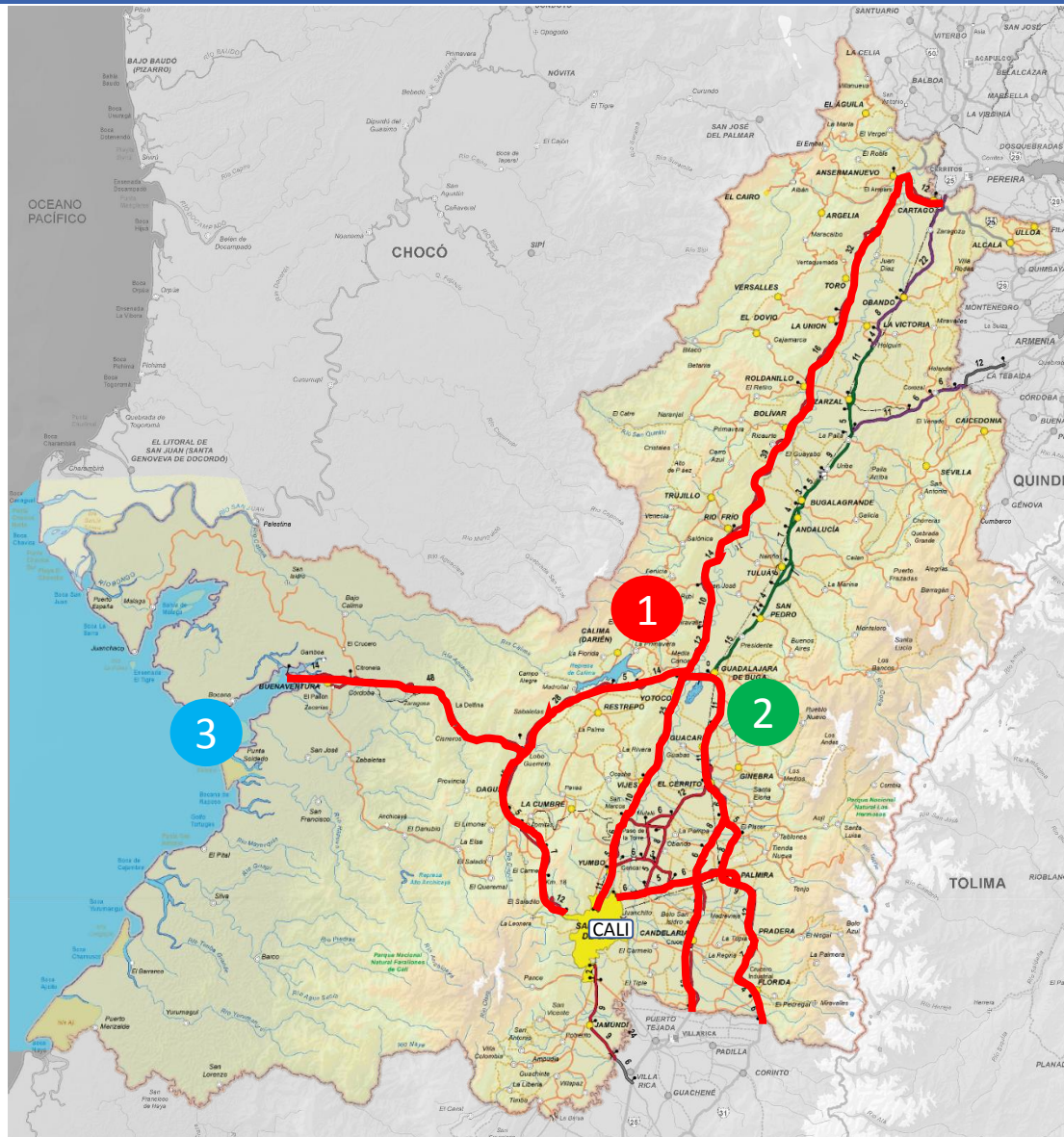
EMPLEOS
ACTUALES
1.200



MAQUINARIA
211



NUEVOS
EMPLEOS
21.701



1. RED NACIONAL:

- Doble calzada Cali- Candelaria
- Doble calzada Buga- Buenaventura
- Construcción puente Juanchito
- Via antigua Cali- Yumbo
- GVI Cauca, Risaralda, Caldas
- Paso por Buenaventura. Av. Simón Bolívar
- Laguna del Sonso
- Media canoa-Ansermanuevo
- GVI Troncal de Occidente
- Mantenimientos
- EYD Doble calzada Calarcá-La Paila

\$557.945

\$155.856

\$137.876

\$58.050

\$39.922

\$25.641

\$ 23.954

\$ 10.926

\$9.758

\$9.028

\$7.678

\$5.609

Compromiso Colombia

Paso por Buenaventura

\$ 34.000

2. VIAS RURALES:

\$ 78.474

3. MARÍTIMA Y FLUVIAL

\$47.591



La movilidad
es de todos

Mintransporte

COMPROMISO POR COLOMBIA

CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN

TERMINAN EN EL PRESENTE GOBIERNO

» **28 Proyectos**



\$2,23 Billones
400 km

EMPLEOS DIRECTOS
GENERADOS
39.560



INGRESO A LA
ECONOMÍA
\$126.299
millones
mensuales



PLAZO
15 - 19
meses



AHORROS GASTOS
LOGÍSTICOS
\$110.524
millones

VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

SE INICIAN EN ESTE GOBIERNO Y TRAZAN EL FUTURO A 10 AÑOS

» **22 Corredores viales**



\$9,2 Billones
1.260 km

EMPLEOS DIRECTOS
GENERADOS
66.123



INGRESO A LA
ECONOMÍA
\$66.608
millones
mensuales



PLAZO
5 - 10
años



AHORROS GASTOS
LOGÍSTICOS
\$420.611
millones

No	DEPARTAMENTO	CORREDOR	Inversión Total 2021-2022	Empleos	Kilómetros intervenidos	Kilómetros con pavimento	Inicio Obras	Terminación	Habitantes beneficiados
1	CHOCÓ, RISARALDA	TRANSVERSALES DEL PACÍFICO (Quibdó – Pereira)	\$ 220.000	2.845	238	18	ene-21	jul-22	1.093.443
2	CHOCÓ, ANTIOQUIA	TRANSVERSALES DEL PACÍFICO (Quibdó – Medellín)	\$ 230.000	2.961	162	25	ene-21	jul-22	1.293.316
3	VALLE DEL CAUCA	PASO POR BUENAVENTURA (Vía Simón Bolívar) – LOBOGUERRERO	\$ 34.000	935	15	15	dic-20	dic-21	441.109
4	RISARALDA	IRRÁ - QUINCHÍA-GUÁTICA – PUENTE UMBRÍA	\$ 30.000	748	38	8	ene-21	may-22	76.896
5	QUINDIO	CALARCÁ-ARMENIA- QUIMBAYA- CARTAGO	\$ 100.000	1.507	57	15	ene-21	may-22	117.354
6	TOLIMA	CORREDOR SUR DEL TOLIMA (Chaparral- Limón- Río Blanco)	\$ 22.000	1.936	44	8	ene-21	jul-22	124.537
TOTAL			\$ 636.000	10.932	554	89			3.146.655

 Proyecto de pliegos
3 proyectos

 Pliegos definitivos
3 proyectos



Terminados generarán **554 km** habilitados, con la pavimentación de **89 km**.

**Transversales del Pacífico
(Quibdó - Pereira)
Inversión: \$220.000 millones**



**Pacífico (Quibdó - Medellín)
Inversión: \$230.000 millones**



**Paso por Buenaventura (Av. Simon Bolívar)
Inversión: \$34.000 millones**



**Irrá - Quinchía; Guática - Puente Umbría
Inversión: \$30.000 millones**



**Calarca- Armenia- Quimbaya
Inversión: \$100.000 millones**



**Corredores Sur del Tolima
Inversión: \$60.000 millones**





La movilidad
es de todos

Mintransporte

PROGRAMA REGIONAL DE GESTIÓN VIAL



- El Gobierno Nacional priorizó \$60.000 millones de pesos de vigencias futuras de 2021 y 2022 para la vía Ansermanuevo (Caldas) - Mediacanoa (Valle del Cauca), a través de los recursos del FIP.

TRAMO	LONGITUD (KM)	INTERVENCIÓN			VALOR ESTIMADO (Millones)
Tramo 1 El Pollo – Cerritos	9,03	Mejoramiento puntual corredor existente	Construcción Puente Peatonal	Belmonte - PR2+0050	\$ 22,216
				Parque Ukumarí - PR7+0400	
				Sector Galicia-PR5+0650	
			Construcción Retorno a desnivel Sector Galicia y Construcción retorno doble el Tigre	Sector Galicia-PR5+0650 y PR3+0620 (El Tigre)	
			Estudios y Diseños a Fase III - Tercer Carril		
Tramo 2 Cerritos – Cartago	8,15	Mejoramiento puntual corredor existente	Mejoramiento Retorno Vial PR83+800 (Sonesta)		\$ 9,379
Tramo 3 Cartago – La Victoria	37	Mejoramiento de la glorieta Los Almendros Mejoramiento 16 retornos viales. Construcción de Retorno PR79+850 Puerto Caldas. Mantenimiento Cicloruta (Cartago - Zaragoza)			\$ 56,377
Tramo 4 Cerritos - La Virginia	10,5	Construcción Segunda calzada			\$ 177,100
		Construcción Puente Peatonal Plaza de Ferias			
		Construcción Puente Peatonal Caimalito PR10+0060.			
		Construcción Puente Vehicular PR10+0060 Paso Caimalito			
		Construcción Puente sobre Rio Cauca PR10+500			
		Construcción Retornos Viales PR1+000 Maracay, PR3+0690 Marruecos, PR5+0500 Hato Nuevo, PR10+470 Zona Franca			
		Construcción Box Peatonal PR10+470 Zona Franca			
		Mejoramiento accesos y salidas del intercambiador Cerritos PR0+000 al PR0+300 Estudio y diseños Fase III Cicloruta Bidireccional Cerritos - La Virginia			
Tramo 5. La Virginia- Ansermanuevo	19,2	Mejoramiento de la vía- rectificación de trazado.			\$ 17,552
Tramo 6 Ansermanuevo- Cartago	11,2	Mejoramiento 8,2 Km y Rehabilitación 3 km corredor existente	Construcción de obras puntuales para mejoramiento de la seguridad vial del corredor existente. PR0+000 AL PR11+200.	Mejoramiento 8,2 Km y Rehabilitación 3 km corredor existente	\$ 65,323
Tramo 7 La Romelia-El Pollo	13,1	Construcción de segunda calzada, Mejoramiento puntual del corredor vial existente	Construcción de segunda calzada PR0+000 al PR13+100 - Incluye Cuatro Intersecciones(Otún – Parque Industrial – Estanquillo – Guadales) (PR3+070-PR5+030-PR8+090-PR9+950) y estabilización de taludes		\$ 223,158

GRACIAS