

Impreso el 15/06/2023 10:28:23 a.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Apoyo e Impulso al sistema ferroviario regional en el marco de la RAP Eje Cafetero Tolima, Quindío, Risaralda Caldas

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

20231400020001

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/03/2023 11:04:04

Identificador: 581004

Formulador Ciudadano: Angelo Valencia Herrera

Formulador Oficial : Angelo Valencia Herrera

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Línea

3. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal

Programa

2404 - Infraestructura de transporte ferreo

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan Estratégico Regional (PER) 2021-2033

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura estratégica

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura de transporte ferreo.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajo uso de los sistemas ferroviarios en la Región Eje Cafetero

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente la región RAP Eje Cafetero cuenta con una serie de corredores viales los cuales no se han potenciado o realizado al 100% para el aprovechamiento de las ventajas competitivas que nos generaría unos corredores viales fluidos y en buen estado como lo son Montenegro-Cartago, Manizales-Mariquita y el ya mencionado Armenia-Pereira-Manizales.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En materia de infraestructura férrea, el país cuenta con 3.515 km de red, de los cuales el 52% es operable y el 48% restante no cuenta con las condiciones de operación. La red que presenta condiciones de operación se divide en tres corredores estratégicos

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Bajo nivel de carga que se movilizan por las vías ferreas	1.1 Altos costos de transporte

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los tiempos de transporte de carga de materiales y bienes.	1.1 La dinámica económica no crece de la forma como debería.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Caldas Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Cumplimiento de las metas del Plan Estratégico Regional	Apoyo técnico y financiero
Actor: Departamental Entidad: Risaralda Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Cumplimiento de las metas del Plan Estratégico Regional	Apoyo técnico y financiero
Actor: Departamental Entidad: Quindío Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Cumplimiento de las metas del Plan Estratégico Regional	Apoyo técnico y financiero
Actor: Departamental Entidad: Tolima Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Cumplimiento de las metas del Plan Estratégico Regional	Apoyo técnico y financiero

02 - Análisis de los participantes

Los Departamentos de Tolima, Quindío, Caldas, Risaralda y la RAP Eje Cafetero serán los cooperantes y encargados de cofinanciar el proyecto en además de realizar el apoyo técnico y administrativo necesario.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.073.023

Fuente de la información

Plan Estratégico Regional

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	
Región: Occidente Departamento: Caldas Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	
Región: Occidente Departamento: Quindío Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	
Región: Occidente Departamento: Risaralda Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.073.023

Fuente de la información

Plan Estratégico Regional

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Caldas Municipio: Centro Poblado: Resguardo:		
Región: Occidente Departamento: Risaralda Municipio: Centro Poblado: Resguardo:		
Región: Occidente Departamento: Quindío Municipio: Centro Poblado: Resguardo:		
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Centro Poblado: Resguardo:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajo uso de los sistemas ferroviarios en la Región Eje Cafetero

Objetivo general – Propósito

Impulsar el sistema ferroviario regional del Eje Cafetero y las conexiones al Pacífico y el Caribe

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
No. De sistemas ferroviarios regionales impulsados acompañados regionalmente	Medido a través de: Número Meta: 4 Tipo de fuente: Informe	Informe de gestión de la RAP Eje Cafetero

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1	Aumentar el nivel de carga que se movilizan por las vías ferreas
Bajo nivel de carga que se movilizan por las vías ferreas	
Causa indirecta 1.1	Disminuir los costos de transporte de carga por vías ferreas
Altos costos de transporte	

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Apoyo al sistema ferroviario regional de la RAP Eje Cafetero	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Apoyo al sistema ferroviario regional de la RAP Eje Cafetero

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Apoyo al sistema ferroviario de la región Eje Cafetero

Medido a través de

Número

Descripción

Actividades de apoyo para impulsar el sistema ferroviario de la región Eje Cafetero

Descripción de la Demanda

La demanda se mide como el número de actividades que se requieren para impulsar el sistema ferroviario de la región Eje Cafetero.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como número de actividades realizadas para impulsar el sistema ferroviario de la región Eje Cafetero desde las entidades públicas.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	0,00	2,00	-2,00
2019	0,00	2,00	-2,00
2020	0,00	2,00	-2,00
2021	0,00	2,00	-2,00
2022	0,00	2,00	-2,00
2023	0,00	2,00	-2,00

Alternativa: Apoyo al sistema ferroviario regional de la RAP Eje Cafetero

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Realización de eventos, foros, logística, transporte, alimentación, pago de auditorio u otras actividades relacionadas, realizar estudios de pre inversión

Alternativa: Apoyo al sistema ferroviario regional de la RAP Eje Cafetero

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Caldas Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	
Región: Occidente Departamento: Risaralda Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	
Región: Occidente Departamento: Quindío Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Otros

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 40.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 40.000.000

Aumentar el nivel de carga que se movilizan por las vías ferreas

Producto	Actividad:
<p>1.1 Vía férrea mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vía férrea</p> <p>Cantidad: 4,0000</p> <p>Costo: \$ 20.000.000</p>	<p>1.1.1 Realización de eventos, foros, logística, transporte, alimentación, pago de auditorio u otras actividades relacionadas</p> <p>Costo: \$ 20.000.000</p> <p>Etapa: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
<p>1.2 Estudios de preinversión</p> <p>Medido a través de: Número de estudios de preinversión</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 20.000.000</p>	<p>1.2.1 ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN</p> <p>Costo: \$ 20.000.000</p> <p>Etapa: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Actividad 1.1.1 Realizacion de eventos, foros, logistica, transporte, alimentacion, pago de auditorio u otras actividades relacionadas

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$20.000.000,00
Total	\$20.000.000,00

Periodo	Total
1	\$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 ESTUDIOS DE PREINVERSION

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$20.000.000,00
Total	\$20.000.000,00

Periodo	Total
1	\$20.000.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Poca inversión para la ejecución del proyecto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	No ejecución del proyecto y sus estrategias	Financiar al 100% el proyecto desde la vigencia fiscal anterior
2-Componente (Productos)	De calendario	No ejecución del proyecto en el tiempo estipulado	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Bajo porcentaje de ejecución de las actividades del proyecto	Realizar el cronograma de actividades y cumplimiento previo al inicio de la ejecución
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Demoras en la entrega de los documentos técnicos	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Demoras en el proceso de implementación	Realizar un cronograma de ejecución antes del inicio del proceso

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejoramiento de las condiciones económicas de la región Eje Cafetero

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1,00	\$30.000.000,00	\$30.000.000,00
2	1,00	\$30.000.000,00	\$30.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$30.000.000,00	\$30.000.000,00
2	\$30.000.000,00	\$30.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
1	\$24.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$40.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-16.000.000,0
2	\$24.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$24.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Apoyo al sistema ferroviario regional de la RAP Eje Cafetero					
\$5.521.420,76	50,00 %	\$1,15	\$34,20	\$36.697.247,71	\$2.181.263,54

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía férrea mejorada (Producto principal del proyecto)	\$4.587.155,96
Estudios de preinversión	\$18.348.623,85

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Aumentar el nivel de carga que se movilizan por las vías ferreas

Producto

1.1. Vía férrea mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía férrea mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vía férrea

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	4,0000		

Producto

1.2. Estudios de preinversión

Indicador

1.2.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoría revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	1	Total:	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2404 - Infraestructura de transporte férreo

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	RAP Región Eje Cafetero – Territorio	Esquema asociativo	Propios	1	\$40.000.000,00
				Total	\$40.000.000,00
	Total Inversión				\$40.000.000,00
Total					\$40.000.000,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Impulsar el sistema ferroviario regional del Eje Cafetero y las conexiones al Pacífico y el Caribe	No. De sistemas ferroviarios regionales impulsados acompañados regionalmente	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de gestión de la RAP Eje Cafetero	inversión para la ejecución del proyecto
Componentes (Productos)	1.1 Vía férrea mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía férrea mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de gestión RAP Eje Cafetero	
	1.2 Estudios de preinversión	Estudios de preinversión realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de gestión RAP Eje Cafetero	ejecución del proyecto en el tiempo estipulado
Actividades	1.1.1 - Realización de eventos, foros, logística, transporte, alimentación, pago de auditorio u otras actividades relacionadas(*)	Nombre: Informes de intervención revisados Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	1.2.1 - ESTUDIOS DE PREINVERSION(*)		Tipo de fuente: Fuente:	entrega de los documentos técnicos en los tiempos estimados

(*) Actividades con ruta crítica