



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Apoyo a la planificación, desarrollo y promoción de procesos, proyectos y tanques de pensamiento en logística e infraestructura en la RAP EJE CAFETERO Tolima, Quindio, Risaralda, Caldas

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

20221400020006

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/12/2021 16:36:56

Identificador: 476516

Formulador Ciudadano: Juan Pablo Mendieta Palma

Formulador Oficial : Alejandro Martín Rozo Gaeth

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Línea

2. Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida

Programa

2407 - Infraestructura y servicios de logística de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan Estratégico Regional 2021-2033

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Economía del conocimiento

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura y servicios de logística de transporte.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajo desempeño en la planeación y desarrollo de infraestructura y servicios logísticos encaminados a la internacionalización de la economía en la RAP eje cafetero

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Las conexiones viales de la RAP EC. A partir de la localización geoestratégica de la Región RAP Eje Cafetero y de sus epicentros urbanos en relación funcional con localidades conurbadas y satélites (Sistema de Ciudades de Manizales, Armenia, Ibagué, Pereira y su relación funcional con Cartago), sumado a la red vial existente y los grandes proyectos infraestructurales de conexión vial que se adelantan para integrar el centro del país al Pacífico, y el eje Sur – Norte, la región se convierte en un territorio articulado y con grandes potencialidades en el contexto del desarrollo regional, nacional e internacional como lo evidencia la planificación estratégica expuesta.

En ese cruce de caminos, la Región RAP Eje Cafetero es centro de paso esencial entre Bogotá, Medellín y Cali que cobija el 56% de la población del país, el 76% del PIB, el 75% de la producción manufacturera, el 72% de la industria de la producción, el 75% del comercio y el 73% del sector servicios del país.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Colombia presenta un puntaje de 2,94 sobre 5 en el Índice de Desempeño Logístico, un puntaje menor al promedio de la OCDE (3,64) y al de países de la región como Chile (3,32), México (3,05) y Brasil (2,99).

La región ha venido aumentando en cuanto a servicios logísticos mayor demanda que oferta, por problemas de movilidad, servicios especializados a la carga, conectividad.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiente planeación y aplicación de planes logísticos regionales.	1.1 Baja aplicación de procesos de planificación entre las entidades territoriales con el fin de priorizar proyectos estratégicos.
2. insuficiente articulación interinstitucional para la aplicación de análisis y/o diagnósticos sobre movilidad y servicios de infraestructura logística o de transporte.	2.2 inexistencia de un plan logístico regional que articule las iniciativas entre estado, empresa y academia.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Disminución en los indicadores sobre el índice regional de competitividad logística	1.1 Deficiente crecimiento del PIB regional
2. Deficiencias en la toma de decisiones en materia logística, económica y comercial	2.2 Bajo desarrollo en el sector logístico, de infraestructura y servicios en materia de movilidad

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: RAP EJE CAFETERO Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Cumplimiento del PER	Apoyo administrativo, técnico y operativo para la ejecución de los proyectos
Actor: Departamental Entidad: Tolima Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Generar competitividad en la región	Apoyo financiero
Actor: Departamental Entidad: Quindio Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyo financiero	Generar competitividad en la región
Actor: Departamental Entidad: Risaralda Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyo financiero	Generar competitividad en la región
Actor: Departamental Entidad: Caldas Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Apoyo financiero	Generar competitividad en la región
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar los índices de competitividad	Apoyo técnico y financiero
Actor: Otro Entidad: Comisiones regionales de competitividad Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la competitividad en la región	Apoyo técnico

Impreso el 17/02/2023 11:33:03 a.m.

Actor: Otro Entidad: Alianza logística regional del eje cafetero Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Seguimiento de los procesos de movilidad en la región	Apoyo técnico para la ejecución del proyecto
Actor: Otro Entidad: Alianza logística regional del Tolima Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Seguimiento de los procesos de movilidad en la región	Apoyo técnico
Actor: Otro Entidad: Universidad del Quindío, Universidad del Tolima, UTP, Universidad Nacional Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar el desarrollo y tanques de pensamiento en la región eje cafetero	Apoyo técnico, tecnológico y administrativo

02 - Análisis de los participantes

Los Departamentos de Tolima, Quindío, Caldas, Risaralda, Ministerio de transporte y las comisiones regionales de competitividad serán los cooperantes y encargados de cofinanciar el proyecto en pro de la generación de apoyar el desarrollo y promoción de tanques de pensamiento en logística e infraestructura de la región, además de estos cooperantes también están las alianzas logísticas regionales y las universidades del Quindío, Tolima, UTP Y Nacional quienes brindan apoyo técnico, tecnológico y administrativo.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.810.662

Fuente de la información

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, (2021).

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	
Región: Occidente Departamento: Quindío Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	
Región: Occidente Departamento: Risaralda Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	
Región: Occidente Departamento: Caldas Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.810.662

Fuente de la información

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, (2021).

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Caldas Municipio: Centro Poblado: Resguardo:		
Región: Occidente Departamento: Risaralda Municipio: Centro Poblado: Resguardo:		
Región: Occidente Departamento: Quindio Municipio: Centro Poblado: Resguardo:		
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Centro Poblado: Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	904.331	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, (2021).
	Femenino	906.331	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, (2021).

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajo desempeño en la planeación y desarrollo de infraestructura y servicios logísticos encaminados a la internacionalización de la economía en la RAP eje cafetero

Objetivo general – Propósito

Aumentar el desempeño en la planeación y desarrollo de infraestructura y servicios logísticos encaminados a la internacionalización de la economía en la RAP eje cafetero

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Infraestructura e Instrumentos de planeación	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Informe	Informe Rap eje cafetero

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiente planeación y aplicación de planes logísticos regionales.	Eficiente planeación y aplicación de planes logísticos regionales.
Causa indirecta 1.1 Baja aplicación de procesos de planificación entre las entidades territoriales con el fin de priorizar proyectos estratégicos.	Aplicación de procesos de planificación entre las entidades territoriales con el fin de priorizar proyectos estratégicos.
Causa directa 2 insuficiente articulación interinstitucional para la aplicación de análisis y/o diagnósticos sobre movilidad y servicios de infraestructura logística o de transporte.	Optima articulación interinstitucional para la aplicación de análisis y/o diagnósticos sobre movilidad y servicios de infraestructura logística o de transporte.
Causa indirecta 2.1 inexistencia de un plan logístico regional que articule las iniciativas entre estado, empresa y academia.	Creación de un plan logístico regional que articule las iniciativas entre estado, empresa y academia.



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Apoyar la planificación, desarrollo y promoción de procesos, proyectos y tanques de pensamiento en logística e infraestructura en la Rap eje cafetero	Si	Completo
Realizar la planificación y desarrollo en todos los proyectos y tanques de pensamiento en la RAP EC	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Apoyar la planificación, desarrollo y promoción de procesos, proyectos y tanques de pensamiento en logística e infraestructura en la Rap eje cafetero**Estudio de necesidades****01 - Bien o servicio****Bien o servicio**

Plan logístico regional y un tanque de pensamiento

Medido a través de

Número

Descripción

Plan logístico y tanque regional con énfasis como instrumento de planeación

Descripción de la Demanda**Descripción de la Oferta**

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	2,00	-2,00
2018	0,00	2,00	-2,00
2019	0,00	2,00	-2,00
2020	0,00	2,00	-2,00
2021	0,00	2,00	-2,00
2022	2,00	2,00	0,00
2023	2,00	2,00	0,00
2024	2,00	2,00	0,00
2025	2,00	2,00	0,00

Alternativa: Apoyar la planificación, desarrollo y promoción de procesos, proyectos y tanques de pensamiento en logística e infraestructura en la Rap eje cafetero

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El Eje Andino de Unasur (Venezuela, Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia) definió dos grandes corredores viales Norte-Sur que vinculan las principales ciudades de los países que lo conforman: las carreteras Panamericana y Marginal de la Selva. Colombia impulsa proyectos nacionales para consolidar la conectividad Andina por medio de corredores viales, infraestructura fronteriza y puentes. Uno de los principales proyectos es el corredor vial Caracas - Bogotá - Buenaventura - Quito, que articulado con vías fluviales y proyectos multimodales puede conectar los océanos Pacífico y Atlántico, articulando los mayores centros urbanos de Colombia y consolidando flujos de comercio internacional por vía terrestre.

En el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) 2015-2035, que proyecta la infraestructura para el comercio exterior, el desarrollo regional y la integración del territorio, se presenta la red vial básica en Colombia conformada por corredores multimodales entre las aglomeraciones del Sistema de Ciudades, definidas en el documento Conpes 3819 de 2014, los puertos marítimos y los pasos de frontera.

El Sistema de Ciudades concentra el 80% de la población de Colombia y una proporción similar del PIB. Esta red incluye las intervenciones logísticas y accesos a las ciudades, para reforzar y mejorar el nivel de servicio en las troncales Norte-Sur existentes, y aumentar las posibilidades de comercio interno y externo con transversales Oriente-Occidente.

Uno de los estudios realizados en cumplimiento de la misión Sistema de Ciudades evaluó los problemas de congestión que se presentan en la red vial nacional y evidenció la insuficiente capacidad vial en varios de los corredores de comercio exterior más importantes, así como en las vías de acceso a las grandes ciudades del país.

En ese contexto, los avances viales de Colombia en los últimos 10 años con los grandes proyectos viales de concesiones de tercera y cuarta generación, son referencia para fortalecer la red via

Alternativa: Apoyar la planificación, desarrollo y promoción de procesos, proyectos y tanques de pensamiento en logística e infraestructura en la Rap eje cafetero

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Caldas Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	
Región: Occidente Departamento: Risaralda Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	
Región: Occidente Departamento: Quindio Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados



Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Medios y costos de transporte,
Orden público

Alternativa: Apoyar la planificación, desarrollo y promoción de procesos, proyectos y tanques de pensamiento en logística e infraestructura en la Rap eje cafetero

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 435.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 360.000.000

Eficiente planeación y aplicación de planes logísticos regionales.

Producto	Actividad:
1.1 Documentos de planeación (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 360.000.000	1.1.1 Diseñar, planear, apoyar, desarrollar y articular la elaboración de planes logísticos, así como el acompañamiento de la implementación, divulgación, promoción de los mismos, así como la creación y coordinación de espacios de concertación o tanque de pensamiento en infraestructura estratégica, logística y movilidad. Costo: \$ 120.000.000 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Apoyo logístico para la realización de encuentros, ferias, foros, coversatorios, congresos y demás actividades encaminadas a fortalecer, divulgar o socializar los avances, elaboración, implementación y promoción de los planes logísticos, plan logístico o tanques de pensamiento de la RAP EC. Costo: \$ 40.000.000 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 Apoyar la identificación, caracterización técnica y socioeconómica, inventarios y clasificación de infraestructura vial a partir de mano de obra calificado, talento humano, técnico y tecnológico para la toma de datos de infraestructura estratégica regional. Costo: \$ 200.000.000 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 75.000.000

Optima articulación interinstitucional para la aplicación de análisis y/o diagnósticos sobre movilidad y servicios de infraestructura logística o de transporte.



Impreso el 17/02/2023 11:33:04 a.m.

Producto	Actividad:
2.1 Servicios de información actualizados Medido a través de: Número de sistemasde información Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 75.000.000	2.1.1 Diseño y/o dotación de plataformas tecnológicas, aplicativos, paginas WEB, sistemas de información, programas de cartografía, software, analisis prospectivo, bases de datos, analisis de variables, Big Data y procesos de vigilancia tecnológica así como equipos de comunicación o equipos de tecnología para apoyar la creación y coordinación de un tanque de pensamiento. Costo: \$ 50.000.000 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si 2.1.2 Elaboración y/o adquisicion de material digital, POP, publicaciones digitales o impresas, enlaces digitales, aplicativos, pagina WEB, pauta publicitaria y demás elementos necesarios para la divulgación, promoción y socialización de los resultados de los analisis del tanque de pensamiento. Costo: \$ 25.000.000 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: Apoyar la planificación, desarrollo y promoción de procesos, proyectos y tanques de pensamiento en logística e infraestructura en la Rap eje cafetero

Actividad 1.1.1 Diseñar, planear, apoyar, desarrollar y articular la elaboración de planes logísticos, así como el acompañamiento de la implementación, divulgación, promoción de los mismos, así como la creación y coordinación de espacios de concertación o tanque de pensamiento en infraestructura estratégica, logística y movilidad.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$50.000.000,00
1	\$35.000.000,00
2	\$35.000.000,00
Total	\$120.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$35.000.000,00
2	\$35.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Apoyo logístico para la realización de encuentros, ferias, foros, coversatorios, congresos y demás actividades encaminadas a fortalecer, divulgar o socializar los avances, elaboración, implementación y promoción de los planes logísticos, plan logístico o taques de pensamiento de la RAP EC.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$20.000.000,00
1	\$10.000.000,00
2	\$10.000.000,00
Total	\$40.000.000,00

Periodo	Total
0	\$20.000.000,00
1	\$10.000.000,00
2	\$10.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Apoyar la identificación, caracterización técnica y socioeconómica, inventarios y clasificación de infraestructura vial a partir de mano de obra calificado, talento humano, técnico y tecnológico para la toma de datos de infraestructura estratégica regional.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$180.000.000,00
1	\$20.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Periodo	Total
0	\$180.000.000,00
1	\$20.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Diseño y/o dotación de plataformas tecnológicas, aplicativos, paginas WEB, sistemas de información, programas de cartografía, software, analisis prospectivo, bases de datos, analisis de variables, Big Data y procesos de vigilancia tecnológica así como equipos de comunicación o equipos de tecnología para apoyar la creación y coordinación de un tanque de pensamiento.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$30.000.000,00
1	\$20.000.000,00
Total	\$50.000.000,00

Periodo	Total
0	\$30.000.000,00
1	\$20.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Elaboración y/o adquisición de material digital, POP, publicaciones digitales o impresas, enlaces digitales, aplicativos, pagina WEB, pauta publicitaria y demás elementos necesarios para la divulgación, promoción y socialización de los resultados de los analisis del tanque de pensamiento.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$15.000.000,00
1	\$5.000.000,00
2	\$5.000.000,00
Total	\$25.000.000,00

Periodo	Total
0	\$15.000.000,00
1	\$5.000.000,00
2	\$5.000.000,00
Total	

Alternativa: Apoyar la planificación, desarrollo y promoción de procesos, proyectos y tanques de pensamiento en logística e infraestructura en la Rap eje cafetero

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Disminución de la asignación financiera para la ejecución del proyecto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	No realización de todas las actividades enunciadas en el proyecto	Presupuestar financieramente el valor total del proyecto
2-Componente (Productos)	Administrativos	Demoras en la entrega de los informes	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Falta de informes verídicos sobre lo acontecido en la ejecución del proyecto	Realizar cronograma de actividades para el cumplimiento de las tareas
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Cierre de fronteras y visitas a los Departamentos de la región	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 5. Catastrófico	No ejecución de estrategias, programas y proyectos	Generar conciencia y acoger todas las medidas de mitigación



Alternativa: Apoyar la planificación, desarrollo y promoción de procesos, proyectos y tanques de pensamiento en logística e infraestructura en la Rap eje cafetero

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejoramiento de la competitividad regional

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	2,00	\$45.000.000,00	\$90.000.000,00
1	2,00	\$65.000.000,00	\$130.000.000,00
2	2,00	\$100.000.000,00	\$200.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$90.000.000,00	\$90.000.000,00
1	\$130.000.000,00	\$130.000.000,00
2	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$72.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$285.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-213.000.000,0
1	\$104.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$84.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$20.000.000,0
2	\$160.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$48.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$112.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Apoyar la planificación, desarrollo y promoción de procesos, proyectos y tanques de pensamiento en logística e infraestructura en la Rap eje cafetero					
\$-100.383.216,90	-22,64 %	\$0,75	\$222,27	\$402.464.859,86	\$-39.656.867,39

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)	\$339.990.404,85
Servicios de información actualizados	\$62.474.455,01

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Eficiente planeación y aplicación de planes logísticos regionales.

Producto

1.1. Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000		

02 - Objetivo 2

2. Optima articulación interinstitucional para la aplicación de análisis y/o diagnósticos sobre movilidad y servicios de infraestructura logística o de transporte.

Producto

2.1. Servicios de información actualizados

Indicador

2.1.1 Sistemas de información actualizados

Medido a través de: Número de sistemas de información

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe RAP Eje cafetero

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	1	2
2	2	Total:	6



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2407 - Infraestructura y servicios de logística de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	RAP Región Eje Cafetero – Territorio	Esquema asociativo	Propios	0	\$295.000.000,00
				1	\$90.000.000,00
				2	\$50.000.000,00
				Total	\$435.000.000,00
	Total Inversión				\$435.000.000,00
Total					\$435.000.000,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Aumentar el desempeño en la planeación y desarrollo de infraestructura y servicios logísticos encaminados a la internacionalización de la economía en la RAP eje cafetero	Infraestructura e Instrumentos de planeación	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe Rap eje cafetero	Aumento de la asignación financiera para la ejecución del proyecto
Componentes (Productos)	1.1 Documentos de planeación (Producto principal del proyecto)	Documentos de planeación realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe RAP Eje cafetero	Entrega de informes de acuerdo el cronograma estipulado
	2.1 Servicios de información actualizados	Sistemas de información actualizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe RAP Eje cafetero	
Actividades	1.1.1 - Diseñar, planear, apoyar, desarrollar y articular la elaboración de planes logísticos, así como el acompañamiento de la implementación, divulgación, promoción de los mismos, así como la creación y coordinación de espacios de concertación o tanque de pensamiento en infraestructura estratégica, logística y movilidad. (*) 1.1.2 - Apoyo logístico para la realización de encuentros, ferias, foros, coversatorios, congresos y demás actividades encaminadas a fortalecer, divulgar o socializar los avances, elaboración, implementación y promoción de los planes logísticos, plan logístico o tanques de pensamiento de la RAP EC.(*) 1.1.3 - Apoyar la identificación, caracterización técnica y socioeconómica, inventarios y clasificación de infraestructura vial a partir de mano de obra calificado, talento humano, técnico y tecnológico para la toma de datos de infraestructura estratégica regional.(*)	Nombre: Informes De Supervisión Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 6.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Generar conciencia y prevención, además de acatar las medidas de bioseguridad para evitar la propagación de la pandemia
	2.1.1 - Diseño y/o dotación de plataformas tecnológicas, aplicativos, paginas WEB, sistemas de información, programas de cartografía, software, analisis prospectivo, bases de datos, analisis de variables, Big Data y procesos de vigilancia tecnológica asi como equipos de comunicación o equipos de tecnología para apoyar la creación y coordinación de un tanque de pensamiento.(*) 2.1.2 - Elaboración y/o adquisicion de material digital, POP, publicaciones digitales o impresas, enlaces digitales, aplicativos, pagina WEB, pauta publicitaria y demás elementos necesarios para la divulgación, promoción y socialización de los resultados de los analisis del tanque de pensamiento.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica